

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2011年9月 第3期

总第11期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

中心要闻

“SISI 国际港航发展论坛（2011）——携手共谋港口物流新发展”将于 2011 年 11 月 17 日开幕

上海国际航运研究中心自 2010 年成功举办“2010 年港口发展高端圆桌论坛——港口未来发展战略转型”后，2011 年研究中心将继续为港航界搭建良好的交流平台，现定于 2011 年 11 月 17 日-18 日在中国上海举行“SISI 国际港航发展论坛（2011）——携手共谋港口物流新发展”。此次国际论坛旨在为全球港口、航运与物流业界搭建良好的港口物流经验交流平台，掌握未来港口和航运物流发展趋势，共同探索战略转型期下港口物流发展的新模式。

论坛主办方是上海国际航运研究中心和上海海事大学，协办方包括鹿特丹伊斯拉姆斯智能港口研究中心和沪港国际航运研发与交流中心。交通运输部副部长翁孟勇将致开幕词，上海国际港务集团党委书记、董事长陈戌源、中国海运（集团）总公司总裁许立荣、天津港集团董事长于汝民以及安特卫普港、鹿特丹港等来自国内外的 30 多名贵宾将发表主题演讲，国内外港航行政管理部门、国内外港口企业、国内外航运企业的 350 多名代表将出席论坛。

信息化助力智慧航运 ——“2011(首届)国际港口及航运信息化论坛”成功召开

2011 年 9 月 2 日，上海国际航运研究中心和上海市北外滩航运服务集聚区建设发展办公室共同主办，中国海运（集团）总公司、上海海事大学、《水运管理》杂志、《集装箱化》杂志、上海计算机软件技术开发中心和上海市交通港航发展研究中心协办，上海国际航运研究中心航运信息技术研究所和上海海事大学信息工程学院共同承办的“2011(首届)国际港口及航运信息化论坛”在上海远洋宾馆成功举行。来自政府相关部门、国际港口及航运企事业单位、航运信息技术研究机构和航运信息产品开发商的近 100 家单位的 180 多名代表参加了论坛。交通运输部科技司信息化管理处高翔处长、上海市交通运输和港口管理局巡视员朱建华副局长和上海海事大学副校长黄有方教授分别致辞，祝贺本次论坛的召开。

上海国际航运研究中心协办第三届海事审判理论研讨会

2011 年 9 月 20 日，中国法学会审判理论研究会海事海商审判理论专业委员会第三届学术研讨会在上海艾福敦酒店隆重举行。本次研讨会主题为“深化海事审判理论创新服务‘十二五’航运经济发展”，由中国法学会审判理论研究会海事海商审判理论专业委员会和上海市高级人民法院主办，上海海事法院承办，上海国际航运研究中心协办。上海国际航运研究中心参与了组稿、论文评选等会务工作，得到了相关主办单位的肯定。

上海国际航运研究中心书记、副秘书长李钢做了题为“创新海事法律服务加快航运强国建设”的主旨演讲，就航运对中国经济、贸易的发展起到的促进作用、水运法规体系建设保障中国航运业发展、制造业和服务业如何创新海事法律服务等议题进行了剖析，翔实的数据、深入浅出的分析赢得了与会代表的热烈掌声。

决策咨询

2011 上海市决策咨询课题国际航运中心专项开题会顺利召开

2011 年 09 月 05 日下午，2011 上海市决策咨询课题国际航运中心专项（以下简称“2011 航运

专项”）开题会在上海市国际航运研究中心三楼会议室举行。上海市发展研究中心改革研究处钱智处长、科研处吴苏贵处长等专家以及 7 个课题组成员参加了本次开题会。

专家认真听取了各个课题组汇报的研究大纲、研究进度安排、调研计划等内容，结合 2011 航运专项对每个课题组的研究要求，提出了自己的意见和建议。各课题组均表示将严格按照 2011 航运专项要求按时按量完成课题研究。

於世成校长接受《综合运输》访谈

2011 年 9 月，创刊于 1979 年、由国家发展和改革委员会主管的核心期刊《综合运输》发表了对上海海事大学校长兼党委书记、上海国际航运研究中心主任於世成教授的专访，题为“为建设有世界话语权的上海国际航运中心服务”。

在访谈中，於校长分析了上海在建设国际航运中心中取得的进展以及和发达国家国际航运中心的距离，并阐述上海海事大学在上海国际航运中心建设中发挥的作用，同时指出，上海国际航运研究中心建设战略的提出和推进，对学校的发展产生了深刻的影响。

研究中心向国家有关部委递送了“关于创新海运口岸集装箱货物查验作业收费模式的专题报告”

2011 年 9 月，研究中心分别向新华社和国家有关部委递送了“关于创新海运口岸集装箱货物查验作业收费模式的专题报告”，报告主送中华人民共

和国国务院办公厅，抄报国家发展和改革委员会、商务部、海关总署、交通部和上海市人民政府办公厅，报告对现行的口岸查验收费模式进行了分析，提出了创新口岸查验收费模式的几点建议。

研究中心成为政府和企业决策的智囊

上海国际航运研究中心在 2011 年承接了政府和企业的多个研究课题和决策咨询项目。在航运、港口、物流等方面逐渐形成了一支专业、高效、权威的研究队伍。今年已陆续完成制定了《关于加大上海国际航运中心建设推进力度的专题报告》、《上海市加快国际航运中心建设“十二五”规划》、《“国际航运发展综合试验区”内涵及相关政策的研究》、《上海国际航运中心建设评价指标体系研究》等项目。目前在研的课题有 20 多个，其中包括《加快完善上海航运服务产业链研究》、《民间组织和机构在上海国际航运中心建设中的地位和作用》、《交通部救捞体系制度建设》、《国际航运组织集聚上海的相关政策与保障措施研究》、《上海国际航运中心建设对上海经济发展的影响评价研究》、《**航运公司远东/西北欧航线集装箱航线发展研究》、《高端航运服务业产业链研究》等。

交流合作

上海国际航运研究中心於世成主任一行访问韩国海洋水产开发院

9月28日，上海海事大学党委书记、校长、上海国际航运研究中心主任於世成及研究中心书记、副秘书长李钢一行应邀对韩国海洋水产开发院进行了友好访问。李钢副秘书长先期抵达韩国，拜访了韩国船东协会、货主协会、物流协会等相关海运机构。韩国海洋水产开发院高度重视并细致安排了李钢副秘书长和於世成主任的访问活动，特别邀请於世成校长在韩国 KBS 媒体大楼大讲堂，就上海国际航运中心和国际金融中心建设、国际航运市场发展趋势和航运企业的危机应对策略、中韩海运与物流领域加强交流合作的未来展望等三个专题进行了特邀演讲。

真虹秘书长率队拜访中国交通运输部相关部门

9月14日-15日，航运研究中心秘书长真虹率航运市场分析部主任张婕姝、办公室主任戴瑾等一行赴北京拜访交通运输部水运局、交通运输部科学研究院和中国引航协会等部门。

14日，真虹秘书长一行拜访中国交通运输部，并就航运研究中心的近期工作进行汇报并与有关领导进行了交流和沟通。水运局相关处室表示对航运研究中心的工作给予支持。

15日，真虹秘书长带队拜访交通运输部科学研究院，与徐萍副总工程师等研究院同志进行了交流。之后，真虹一行拜会了中国引航协会彭翠红常务副会长，就双方合作事宜进行了交换了意见。

张婕姝教授受邀参加了广发证券2011年华东地区投资研讨会

2011年9月27日，张婕姝教授受邀参加了广发证券2011年华东地区投资研讨会，并在会上做了名为“上海国际航运中心建设：理论与实践”的主题报告，对上海国际航运中心建设的现状、发展前景进行了介绍，并就港口、造船、航运市场的发展动向与在场的嘉宾进行了互动研讨。

重庆调研团到访上海国际航运研究中心

2011年7月13日上午，由重庆渝勘院、重庆航运交易所以及交通运输部水运科学研究等代表组成的调研团到访上海国际航运研究中心。研究中心副秘书长李钢，航运市场分析部分析师周德全、赵楠接待了调研组一行。

研究中心副秘书长李钢就研究中心的发展状况、发展经验和运作模式向调研团进行了介绍。双方针对上海国际航运中心的建设情况、上海在航运金融业方面的发展历程及经验、上海航运衍生品交易的发展、上海保税港区的建设情况以及上海为促进国际航运中心建设所出台的相关政策等方面进行了深入的交流。

青岛经济技术开发区组团访问上海国际航运研究中心

2011年7月14日下午，由青岛经济技术开发区管委会领导组成的调研团到访上海国际航运研究中心。研究中心秘书长真虹、副秘书长李钢接待了调研组一行。

研究中心秘书长真虹就研究中心的发展状况、发展经验和运作模式向调研团进行了介绍。双方就上海国际航运中心的建设情况、上海在航运金融业方面的发展历程及经验、上海航运衍生品交易的发展、上海保税港区的建设情况以及上海为促进国际航运中心建设所出台的相关政策等方面内容进行了深入的交流。

英国博问律师事务所携伦敦光谱资本有限公司访问研究中心

2011年7月6日，英国博问律师事务所合伙人唐博（Tom Budgett）及伦敦光谱资本有限公司彼得·纳特等一行来到上海国际航运研究中心访问。研究中心副秘书长李钢、市场分析部主任张婕姝以及国际合作部的徐明瑛接待了来自英国的客人。

德国不莱梅航运经济与物流研究所到访研究中心

2011年9月6日上午，德国不莱梅航运经济与物流研究所(Institute of Shipping Economics and Logistics, ISL) 莅临上海国际航运研究中心访问。上海国际航运研究中心中美航运经济研究所常务副所长沙梅教授促成了双方的此次会面。

鉴于双方在研究领域、主要职能和机构背景上有不少共同点，上海国际航运研究中心和不莱梅航运经济与物流研究所已经达成共识，未来将深化双方的学术交流与合作，探索在信息交换、人才培训和项目研究等方面的合作。

会议论坛

《辛亥百年：从世界演变看中国改革发展》报告会成功举行

2011年9月28日，由上海生产力学会主办，上海交通大学安泰经济管理学院、上海市统一战线理论研究会、上海国际航运研究中心协办的《辛亥百年：从世界演变看中国改革发展》报告会成功举行。

会议特邀上海生产力学会会长、人民日报原副总编辑周瑞金先生做主旨演讲，周会长从百年来世界的演变及中国的变革来谈中国的改革发展之路，同时指出中国短期存在的诸多问题及面临的困难，提出了诸多较为深刻的改革建议。上海国际航运研究中心全体职工参加了会议，并认真的聆听了精彩的报告。

“世界海事大学上海代表处”揭牌

2011年7月22日下午，上海市虹口区喜来登酒店举行了一个简单而隆重的揭牌仪式，庆祝“世界海事大学上海代表处”(WMU Shanghai Office)的成立。上海国际航运研究中心主任、上海海事大学校长於世成、上海海事大学副校长金永兴专程前往仪式现场，对世界海事大学上海代表处的成立表示了热烈的祝贺。

於世成校长发表了贺辞，对世界海事大学选择上海成立代表处的战略眼光表示了赞赏，并期待两校今后能进一步加强在研究、教育等领域的合作。

世界海事大学沙瑞夫校长、交通运输部国际合作司局成志司长、上海市教育委员会印杰副主任、虹口区人民政府孙卫国书记等为代表处揭牌，来自中国船级社、中国海运集团总公司、中远集装箱运输有限公司、上海航运交易所等业界代表和世界海事大学上海校友共 100 人参加了揭牌仪式。

研究所动态

“绿色物流与新兴地区的可持续发展”国际学术研讨会成功举行

德国不莱梅大学、不莱梅海运经济和物流研究所(ISL)与上海海事大学、上海国际航运中心中美航运经济研究所于 2011 年 9 月 5 日-6 日在上海共同举办为期两天的“绿色物流与新兴地区的可持续发展”国际学术研讨会。

来自不莱梅大学、上海海事大学、上海国际航运研究中心、大连海事大学、湖南大学、上海陆家嘴金融贸易区管委会、交通银行、中远、中海、外高桥保税区等企事业单位的 50 多位代表参加了会议。

景气指数报告

《2011 第三季度中国航运景气报告》发布

2011 年第三季度，中国航运景气指数为 102.83 点，已连续三个季度处于微景气区间；中国航运信心指数为 72.77 点，首次突破景气分界线，一举跌入较为不景气区间，航运企业家对市场预期暗淡，后市悲观情绪弥漫，航运业前景不容乐观。

船舶运输企业的景气指数为 89.96 点，连续三个季度处于景气分界线以下，且再次跌入相对不景气区间，衰退程度加剧。干散货企业景气指数为 88.97 点，集装箱企业景气指数为 88.97 点，均处于相对不景气区间，行业整体状况全面恶化，船舶运输业加速探底。

根据中国航运景气指数预测，2011 年第四季度中国航运景气指数为 95.80 点，处于微弱不景气区，预计将较本期下降了 7.03 点；中国航运信心指数预测为 73.4 点，处于较为不景气区，较本期将上升了 0.63 点。中国航运景气指数和信心指数双双受挫，均跌入不景气区间，市场和行业总体环境持续恶化，船舶运输业更是跌至谷底，中国航运业将加速探底。

更多关于“中国航运景气报告”，请参见《2011 年第三季度中国航运景气报告》。

航运市场季报

国际集装箱运输市场 2011 年第三季度回顾及第四季度展望

第三季度的国际集装箱班轮运输市场，没有呈现出该季节应有的旺季现象。货量状况不温不火，较二季度有所回升，但是运价仍然疲软。7 至 8 月份，各主要航线的货量处于平稳上行的状态，但是进入 9 月份，货量开始有所回落，特别是泛太平洋航线和亚欧航线。

三季度，全球集装箱总运力保持平稳态势。受新船交付放缓和今年整体闲置运力处于低位的影响，据 CI-Online 统计，截至 9 月全球集装箱总运力为 1667 万 TEU，基本与上季度持平。而集装箱的新造船订单增多，季度的订单量大概等于去年全年订单的总和。

展望 2011 年第四季度，受经济前景并不乐观和二三季度大量货物集中出货的影响，预计各主要航线第四季度货量环比将有一定程度的回落。受大型船舶不断交付的影响，预计欧美航线市场运价可能会出现回落，连接新兴市场的主要航线运价预计会有所回暖。

更多关于“国际集装箱运输市场、国际油轮运输市场、国际干散货运输市场、中国沿海干散货运输市场第三季度回顾及第四季度展望”，请参见《航运市场季报（2011 年第三季度）》。www.sisi-smu.org