



中心要闻

研究中心与伊拉斯姆斯智能港口研究中心举行签约仪式

5月12日,上海国际航运研究中心与鹿特丹伊拉斯姆斯智能港口研究中心举行战略合作谅解备忘录签约仪式,研究中心秘书长真虹与伊拉斯姆斯大学董事会秘书长 A.D. van der Pijl 签署了合作谅解备忘录。荷兰第一副首相兼经济、农业及创新大臣费尔哈亨莅临签约现场并见证了双方的签约仪式。上海市城乡建设与交通委员会副主任沈晓苏、上海海事大学副校长黄有方、荷兰驻上海总领事汪一力见证了双方的签约。

5月16日,鹿特丹伊拉斯姆斯大学、伊拉斯姆斯智能港口研究中心、鹿特丹港务局及鹿特丹商务代表处一行到访上海国际航运研究中心,就如何落实研究中心与伊拉斯姆斯大学于本月12日签署的战略合作谅解备忘录内容进行商讨。研究中心秘书长真虹、副秘书长李钢以及上海航运业行业组织联席会秘书长蔡美义代表研究中心同到会的鹿特丹港航专家学者就当前港口航运发展热点问题及双方可能进行合作的领域展开了热烈而卓有成效的讨论。此外,伊拉斯姆斯大学、伊拉斯姆斯智能港口研究中心以及鹿特丹港务局都表示,愿意全力支持研究中心今年即将主办的国际港口物流高峰论坛。

海事服务与航运金融研讨会顺利召开

4月12日,由上海国际航运研究中心主办,研究中心航运金融研究所和伦敦海事服务协会共同承办的“海事服务与航运金融研讨会”在中心举行,伦敦海事服务协会、国际核保人协会、知名财产保险公 Markel International 等来自英国的嘉宾,以及上海的航运和金融界的有关专家出席了会议。

会上,伦敦海事服务协会总裁 Doug Barrow (白涛舸)、国际核保人协会总裁 David Matcham、资深核保人 Jason Page 就伦敦海事服务协会、英国再保险行业现状、IMI 再保险产品做了介绍,就再保险、海盗问题发表了演讲,并针对航运服务创新发展趋势和展望、国际海运碳交易及碳关税的预测、海上保险未来的发展趋势、国际航运教育和航运金融及培训等方面的问题同与会各方展开了热烈的讨论。

上海市金融服务办公室、上海市建设和交通委员会、上海市交通运输和港口管理局、中国保监会上海监管局、虹口区航运办公室、浦东新区航运办公室等相关领导莅临了本次研讨会。建交委的李晨曦副处长对研讨会做了总结性发言,称赞本次研讨会是让人受益匪浅的一次头脑风暴,并表达了近期上海市有关部门将同英国交通部进行更深入交流的良好愿望。

真虹秘书长率队考察香港国际航运中心

6月17日-22日,上海国际航运研究中心真虹秘书长与上海市城乡建设和交通委员会领导共同带队考察学习香港国际航运中心建设情况。

真虹秘书长一行先后拜访了中远货柜代理有限公司、中远-国际货柜码头(香港)有限公司、中国海运(香港)控股有限公司、香港万邦航运有限公司、香港特别行政区政府海事处、香港特别行政区政府运输及房屋局、招商局集团有限公司、香港船东会、香港理工大学万邦曹文锦海事图书馆暨研究及发展中心等多家单位,受到香港特别行政区政府海事处处长谭百乐、香港万邦集团董事长曹文锦、招商局集团有限公司副总裁苏新刚、中海海运(香港)控股有限公司总裁韩俊和香港船东会主席董立新等香港航运界代表人物的热情接待,双方就香港国际航运中心的形成条件、发展情况、香港发展航运产业的优势等方面进行了深入的交流。

上海国际航运研究中心真虹教授获上海首届航运优秀创新人才奖

7月1日,由上海国际航运物流人才服务中心携手上海国际航运中心发展促进会、上海船东协会、浦东新区航运发展促进中心、虹口区人才服务中心、上海国际航运研究中心航运服务研究所首度举办的“上海首届航运优秀、创新人才风采展”评选活动在上海举行,上海国际航运研究中心秘书长真虹教授凭借在航运中心建设决策咨询方面的优异表现获得优秀创新人才奖。

航运经纪人考试

航运经纪执业资格考试工作组成立 上海国际航运研究中心担当重任

4月2日下午,上海航运经纪执业资格考试专业科目考试专家委员会及其工作小组成立大会暨专家委员会会议第一次会议在上海市交通运输和港口管理局会议室召开。上海市交通运输和港口管理局局长孙建平出席会议。会议由上海市交通运输和港口管理局副局长朱建华主持。

会上,孙建平局长为受聘专家颁发聘书。上海国际航运研究中心秘书长真虹、副秘书长李钢、上

海国际航运研究中心航运经纪人俱乐部秘书长刘巽良成为受聘专家。上海国际航运研究中心真虹秘书长为工作小组颁发了聘书。

上海市航运经纪执业资格考试工作圆满结束

5月14日,上海市航运经纪执业资格考试正式举行。5月16日,航运经纪执业资格考试试卷批阅工作在上海国际航运研究中心举行。经统计,全市共有280人报名参加了此次考试,与去年相比增加了85人。此次考试通过人数为210人,合格率达到75%。

产学研平台建设

研究中心积极开展市教委内涵建设申报工作

4月份,上海国际航运研究中心积极开展由上海市教委组织的上海地方本科院校“十二五”内涵建设的申报工作,提交了“上海国际航运研究中心”产学研知识服务平台建设项目申报书。该项目包括了“中国航运数据库”的开发建立,上海国际航运中心知识支持系统的研究建立,中国航运景气指数、航运市场分析报告、全球港口发展研究支撑系统、航运信息服务与培训平台等的建设,力求通过进一步探索产学研知识服务模式,切实发挥上海国际航运

研究中心的智力服务作用。

“高校知识服务平台建设工程与管理体制”工作研讨会召开

“高校知识服务平台建设工程与管理体制”工作研讨会于2011年6月17日下午在上海国际航运研究中心举行,与会的有上海市教委副主任袁雯、市教委科技处、科技发展中心领导以及上海市部分高校分管科技和产业的副校长。上海海事大学黄有方、肖宝家二位副校长也参加了此次会议。

交流合作

虹口区党政领导到上海国际航运研究中心调研

4月27日上午,虹口区人民政府孙卫国书记、吴清区长、应名勇副区长带领区委、区府部分领导干部到上海国际航运研究中心调研。上海海事大学党委书记兼校长、研究中心主任於世成教授,上海海事大学副校长、研究中心副主任黄有方教授出席了这次调研活动。

首先,由研究中心秘书长真虹教授向虹口区党政领导汇报研究中心自成立以来工作进展以及下一阶段的工作安排,希望继续得到虹口区在研究基金等方面的支持。虹口区航运促进办公室陆清冬主任、应名勇副区长、吴清区长、孙卫国书记也分别对研究中心已取得的成绩给予充分肯定,并对以后的发展提出了建议,表示可以采取不同的方式继续支持研究中心的工作及与海事大学的合作,共同更好地为上海国际航运中心建设服务。

赴宝山区实地调研,深入了解吴淞口邮轮码头建设情况

4月11日,上海国际航运研究中心秘书长真虹、副秘书长李钢带领研究中心相关人员对上海宝山区邮轮经济发展进行实地调研考察,宝山区发改委党组书记王友农、宝山区滨江建设委员会主任徐林彬、宝山区发改委副主任康锐、吴淞口国际邮轮发展有限公司董事长陆明其陪同研究中心领导参观了吴淞口国际邮轮码头等,了解宝山区邮轮经济的发展情况。考察结束后,研究中心专家与宝山区政府、吴淞口国际邮轮发展有限公司的相关领导进行了交流。

真虹秘书长在“中国港口‘十二五’发展论坛”上演讲

国家发展和改革委员会综合运输研究所于5月19日-20日在北京举办了“中国港口‘十二五’发展论坛”,100多位来自全国港口行业的相关人士出席了会议。研究中心真虹秘书长应邀出席论坛,并作了“第四代港口发展模式及其基本特征”的演讲。

教育培训

交通部水运局第一期港口行政管理人员高级培训班成功举办

6月14日-17日，交通部水运局第一期港口行政管理人员高级培训班在上海成功举办。此次研修班由交通运输部水运局主办，上海海事大学承办，上海国际航运研究中心具体实施。来自全国各个港口、航运部门、相关企业的65位学员参加了此次研讨班，交通部水运局局长助理翁羿，研究中心秘书长真虹对参加培训的学员致欢迎辞。

此次研讨专题涉及港口物流的专业领域、政府部门工作人员的工作经验与方法谈等，主要内容包括《中国港口发展形势分析》、《港口法律、法规及实践》、《现代港口发展及转型》、《港口经营与管理创新》、《港口规划与建设管理》、《国内外港口行政管理制度及实践》。为配合授课内容，注重理论和实践的结合，组织学员参观了洋山深水港。培训结束后，上海国际航运研究中心为参加培训的学员颁发了交通部认可的证书。

《租船实务》研讨班成功举办

5月9日-10日，《租船实务》研讨班成功举办并圆满结束。此次研讨班特邀祥华船务经纪有限公司创始人陈利先生担任研讨主讲，并与总经理吴海涛和研究部陈舜联袂讲课。

研讨专题包括程租和期租等专题，其中涉及船东及程租人责任，违约、停租、索赔等涉及的相关法律条款等内容。来自业内多家企业的学员参加了此次培训。

三位讲师在深入浅出地介绍租船相关法律条款的基础上，通过对租船业务的介绍，各种问题的深入分析、精选实务案例研习和讨论，实现对租船合同的难点要点的逐一解析。同时，学员也就其所属企业在从租船相关环节中所遇到的实际问题与讲师做了探讨。

《船舶燃油管理》研讨班成功举办

5月13日-14日，《船舶燃油管理》研讨班成功举办并圆满结束。此次研讨班特邀张永安（Kenneth Cheung）先生担任讲师，张先生现供职于中燃远邦石油化工有限公司（Chimbusco Pan Nation Petro-Chemical Co., Ltd），担任销售&市场总监。研讨班为期两天，研讨专题包括燃油操作实务、燃油管理财务与法律等专题。来自业内多家公司的学员参加了此次培训。

更多关于高层次培训：咨询电话：021-65853850-8002, 13601777714 栾老师、唐老师

研究所动态

举办“低碳航运界环保及GHG减排规则发展与应对”讲座

5月30日，“低碳航运界环保及GHG减排规则发展与应对”讲座在上海国际航运研究中心举办。讲座由研究中心中美航运经济研究所与航运发展研究所主办，邀请中国船级社上海规范研究所法规与环境标准顾问高级工程师、大连海事大学客座教授王慧芳高工演讲。

讲座上，王慧芳高工就压载水公约实施影响与对策、MARPOL附则VI两种气体（NOX与SOX）标准实施影响与对策、拆船公约实施影响与对策、IMO温室气体规则实施进展影响及对策等问题发表了精彩的演讲。随后，与会各方针对有关船舶设计及制造的技术优化、市场机制的制约、减排方法的运用与效果、航运企业当今应有的应对措施等方面的问题展开了热烈的讨论。

《资本给力 航运腾飞》公开讲座成功举办

4月21日，“资本给力 航运腾飞”的公开讲座在上海国际航运研究中心举办。该研讨会由上海国际航运研究中心主办，由航运发展研究所 & 航运金融研究所协办，由上海国际航运研究中心国际培训部承办，会员单位的60多名代表参加了本次讲座。

上海国际航运研究中心副秘书长李钢主持本次讲座，上海国际航运研究中心秘书长真虹教授出席会议并作开幕致辞。中心特邀中国国际金融有限公司研究部交通运输组首席研究员杨鑫、远东宏信有限公司高级副总裁牛卫东、Freight Investor Services (FIS) Shanghai 首席交易员李萌分别就“从资本市场看航运市场走势”、“航运金融产业的发展与远景”、“航运衍生品（FFA）交易”话题作了主题演讲。

来自多家航运企业和银行、金融机构的会员及非会员聆听了此次讲座。

景气指数报告

《2011 第二季度中国航运景气报告》发布

7月3日,上海国际航运研究中心发布了2011年第二季度中国航运景气报告,报告显示,第二季度中国航运景气指数为103.81点,已经连续两个季度徘徊在景气分界线附近。中国航运信心指数为100.57点,首次低于中国航运景气指数,企业家对市场和行业发展前景信心不足。

根据中国航运景气指数预测,2011年第三季度,船舶运输企业的景气指数预测为96.30点,仍然处于为不景气区间,比本季度下降了0.53点。船舶运输企业的信心指数预测为64.03点,处于较为不景气区,较本期下降了2.01点。船舶运力投资意愿景气指数为84.86点,是自全球金融危机开始恢复以来,首次进入不景气区间,船舶运力投资意愿首次出现下跌,第三季度市场和行业总体环境将进一步恶化。

更多关于“中国航运景气报告”,请参见《2011年第二季度中国航运景气报告》。

港口报告

成功召开《全球港口发展报告(2010)》新闻发布会

4月12日,上海国际航运研究中心成功召开《全球港口发展报告(2010)》新闻发布会。继推出《航运市场分析报告》后,研究中心为更好服务上海国际航运中心建设,为政府企业提供决策咨询,首次推出《全球港口发展报告(2010)》。研究中心真虹秘书长等人出席了此次新闻发布会。

《全球港口发展报告》立足于全球港口,审视2010年港口的发展和变化,分享全球主要港口的先进管理、技术经验,分析未来港口的主要发展趋势,致力于为港航界人士提供港口界发展的动态信息。

更多关于“全球港口生产状况、经营管理、投资建设情况等”,请参见《全球港口发展报告(2010)》。

上海国际航运研究中心首次推出《全球港口发展报告(2011年第一季度)》英文版

为了继续扩大《全球港口发展报告》的阅读范围,更好的满足全球港口行业人士的信息需求,为全球港口行业人士提供及时、准确、反映全球港口综合发展情况的相关信息,研究中心于2011年6月首次推出《全球港口发展报告(2011年第一季度)》英文版《Global Port Development Report(Q1,2011)》。

研究中心将继续定期推出《全球港口发展季报》(中英文双份报告),并在年底推出《全球港口发展报告》的年度报告(中英文双份报告)。

更多关于《Global Port Development Report(Q1,2011)》请登录<http://www.sisi-smu.org>

航运市场季报

国际集装箱运输市场短期走势展望

2011年三季度国际集装箱班轮运输市场整体将继续缓慢回升。干线货量将继续保持增长态势,其中亚欧航线货量可能出现一定程度的回升,新兴航线货运需求也将逐步提升。但市场仍将面对运力过剩的问题。2011年是新船交付的高峰期,新船入市后对运价将形成不利因素。目前东西干线加船减速空间已经不大,大量8000TEU以上新船交付将对市场运价形成冲击。从二季度各船公司的涨价效果来看,第三季度的旺季大幅提价仍将存在问题。总体而言虽然三季度整体货量还会持续性增长,但干线运力过剩将导致三季度运价提升缓慢,部分实力有限的船公司不得不将市场从干线转移至新兴航线,甚至是与TCC境况相同而退出班轮运输市场。

更多关于“国际集装箱运输市场、国际油轮运输市场、国际干散货运输市场、中国沿海干散货运输市场第二季度回顾及第三季度展望”,请参见《航运市场季报(2010年第三季度)》。www.sisi-smu.org