



中心要闻

釜山港湾公社上海代表处来访

2月23日,韩国釜山港湾公社上海代表处经营支援部主任李到焯拜访航运研究中心,航运研究中心党支部书记兼副秘书长殷明、港口研究室主任赵楠等接待。赵楠主任介绍了航运研究中心的发展历程和开展国际合作的情况。李到焯主任介绍了釜山港湾公社上海代表处的目标和任务,并表示未来将进一步加强与航运研究中心的联系与合作。

IHS 到访航运研究中心

2月28日,IHS代表拜访上海国际航运研究中心,受到国际合作部热情接待,经交流,IHS表示有意向加入全球航运智库联盟。

挪威国家能源商会、挪威船级社拜访航运研究中心

3月21日,挪威国家能源商会中国区总裁郭建、挪威船级社中国区副总裁黄今到访航运研究中心,航运研究中心秘书长真虹、党支部书记兼副秘书长殷明、副秘书长张婕姝、国际合作部主任陆玮玲等接待。双方就挪威和中国在新能源技术突破等内容进行了交流,并表示将进一步加强交往和联系。

舟山市港航局局长徐全昌一行拜访航运研究中心

3月22日,舟山市港航局局长徐全昌、总经济师叶继涛、办公室主任徐峰、发展研究处处长梅磊落、招商处处长缪国斌一行拜访航运研究中心,航运研究中心秘书长真虹、书记兼副秘书长殷明、国内航运研究室主任周德全等接待,双方就未来的合作框架达成了意向。

宁波舟山港集团总经济师童孟达拜访航运研究中心

3月21日,宁波舟山港集团总经济师童孟达一行到访航运研究中心,就第三届“海丝港口国际合作论坛”筹备工作等情况与航运研究中心秘书长真虹进行了商谈,真虹秘书长表示将全力支持“海丝港口国际合作论坛”的相关工作。

真虹秘书长参加交通运输部水运局来沪专题调研会

3月30日,交通运输部水运局局长李天碧带队赴上海开展邮轮运输专题调研会。航运研究中心秘书长真虹等应邀出席会议,真虹秘书长就上海市邮轮产业发展现状、“十三五”邮轮发展规划及邮轮运输市场存在的问题等相关内容发表了看法。

李钢副秘书长参加上海市国际航运中心建设推进会议

3月31日，上海市国际航运中心建设工作推进小组2017年度工作会议召开，陈寅副市长出席会议。航运研究中心副秘书长李钢应邀参会。

真虹秘书长出席“中国航运50人论坛”

1月10日，“第四届中国航运50人论坛年会”在上海举行。航运研究中心秘书长真虹出席年会并就中国航运未来发展提出相关建议。

殷明书记接受央视记者采访点评“新光华号”

3月2日，航运研究中心党支部书记兼副秘书长殷明在《新闻联播》推出的两会特别节目《点赞中国》中接受记者采访，就我国自行设计建造的全世界第二大半潜船“新光华号”进行点评。

真虹秘书长带队拜访港航业

1月11日-13日，航运研究中心秘书长真虹一行赴招商局港口、中远海运散货运输有限公司等多家机构调研，就目前港航业发展现状同相关调研单位进行深入交流。3月3日，航运研究中心秘书长真虹一行拜访中谷海运集团，双方就中国沿海内贸集装箱海运市场发展现状等内容进行沟通与交流。3月14日，航运研究中心秘书长真虹一行拜访了中远海运港口有限公司，双方就港口运营和港口发展等问题进行了交流。3月15日，航运研究中心秘书长真虹等一行拜访了扬州市交通运输局、扬州远扬国际码头有限公司、镇江市交通运输局等单位，双方就内河港口及临港产业发展现状等内容进行了交流。

研究与咨询

《武汉航运中心总体规划》专家研讨会召开

2月27日，航运研究中心参与承担的《武汉航运中心总体规划》课题专家研讨会在武汉召开，武汉市副市长汪祥旺、武汉新港管委会主任张林等领导出席会议，航运研究中心秘书长真虹等课题组成员参会。国内航运、物流、经济等方面的专家应邀出席会议，就武汉航运中心建设的战略定位、发展目标、主要任务及配套措施等规划内容进行讨论，并提出相关建议。

《浙江省港口“四个一流”建设研究》课题阶段成果汇报

3月2日，航运研究中心秘书长真虹一行赴浙江省海港投资运营集团有限公司，就承担的《浙江省港口“四个一流”建设研究》项目进行阶段成果汇报。

航运研究中心提供咨询服务概况

2017年第一季度航运研究中心共承接了5个项目，项目委托单位包括：南京通海集装箱航运有限公司、浙江省海港投资运营集团有限公司、上海市交通委员会、上海市城乡建设和交通发展研究院、舟山港综合保税区管理委员会。

会议论坛

2017 SISI 专场研讨会顺利召开

3月22日,2017 集装箱多式联运亚洲展—上海国际航运研究中心(SISI)专场研讨会举行。航运研究中心秘书长真虹、书记兼副秘书长殷明、港口研究室主任赵楠、国内航运研究室主任周德全、航运信息化研究室主任徐凯、上海海事大学副教授陈扬等参会并发表演讲。真虹秘书长为研讨会致辞,并率领航运研究中心专家团队聚焦行业热点,从多式联运的规则与体系、趋势和创新、面临的问题和解决方案等多个方面对中国多式联运发展进行了探讨。

航运研究中心召开航运电商平台战略突破研讨会

3月10日,由上海市虹口区航运办、航运研究中心联合主办的航运电商平台战略突破研讨会召开。虹口区航运办、上海市口岸办领导及一海通、海运订舱网、第e物流、金马云、掠食龙、九爪鱼、运去哪、神海航运、航运城、叁陆伍、齐运网、船老大、箱讯网、乐舱网、海运圈商务网、义为科技等十几家平台参会。中远海运集团法务与风险管理部副总经理杨磊、交通部水科院研究员谢燮参与点评,与会专家进行讨论,为航运电商平台战略突破发展提出了建设性的建议。

讲座培训

每月讲座报道: 航运金融之凤凰涅槃

1月18日,“航运金融之凤凰涅槃”主题讲座在航运研究中心召开。主讲人汉堡商学院航运商学院院长 Orestis Schinas 和美国北方航运基金中国区合伙人金海介绍了航运金融发展相关情况,并在现场召开《航运金融手册》新书发布会。中国远洋海运集团研究中心主任佟成权先生、航运研究中心书记兼副秘书长殷明教授应邀参加座谈,航运研究中心航运金融研究所常务副所长甘爱平教授主持座谈,并共同发布新书《2015-2016 中国航运金融市场报告》。

每月讲座报道: 关于我国国际班轮运输市场的竞争秩序问题

2月23日,“关于我国国际班轮运输市场的竞争秩序问题”主题讲座在航运研究中心召开。主讲人航运研究中心主任任世成就航运与贸易利益之间的平衡、我国对航运反垄断豁免的态度、国家反垄断执法机构的完善、我国有关法律法规的完善等问题与嘉宾进行了交流。

行业发展

2017年第一季度中国航运景气指数情况

2017年,航运市场进入关键转折年。一季度,中国航运景气指数仍保持在景气区间,中国航运信心指数数值超过景气指数数值,这种情形只有在2010年一季度的时候出现过,自此之后航运市场进入了一个近两年的小高峰。2017年第一季度的中国航运景气指数为103.45点,处于微景气区间。中国航运信心指数为115.42点,是近5年来第一次达到景气线之上,中国航运企业家对未来的市场前景充满期望。

2016 年度中国沿海主要干散货运输市场情况

2016 年上半年，国内经济形势依旧严峻，下游工业、制造业等产业仍然面临较大下行压力；钢铁行业虽然产量较高，但钢厂对铁矿石的采购始终保持随采随用的策略；粮食下游行业需求持续不振，导致沿海散货运输需求维持低迷。此外，运力供给仅出现微幅下降，运力过剩现象未得到有效缓解，导致沿海散货运输市场上半年持续低位。但下半年沿海散货市场局势突然逆转，一部分因素缘于下半年经济形势的稳中向好，但最主要是依靠国内供给侧结构性改革力度的不断加码，煤炭、钢材和矿石价格均出现不同程度的大幅上涨，拉动沿海干散货运价出现短期快速回升，刷新近两年历史最高值。上海航运交易所发布的中国沿海散货综合运价指数（CBFI）全年平均值为 898.12 点，较 2015 年涨幅为 6.11%。

展望 2017 年，中国沿海干散货运量维持低位，同时沿海干散货船舶运力降幅在 2-3% 左右，运力过剩局面略有好转，预计 2017 年沿海干散货运价均值较 2016 年有所上涨，涨幅在 5-10%，沿海干散货运价指数（CBFI）将保持在 900 至 1300 点之间。

2016 年国际集装箱运输市场情况

2016 年运价再次跌至历史低位，中国出口集装箱运价综合指数均值为 710.96 点，跌破 2015 年 875.53 点的前历史最低点，较 2015 年下跌 18.80%。集装箱运输需求稍有回暖，2016 年全球集装箱海运量达 1.81 亿 TEU，同比增长 3.31%，增速有所加快。2016 年全球集装箱运力增速得以控制，运力过剩较 2015 年有所缓解。2016 年全球集装箱总运力为 2005.4 万 TEU，增幅仅为 1.59%，相比 2015 年的 8.20% 大幅降低。

展望 2017 年，中国出口集装箱运价指数预计将有所提升。发达国家经济增速预计仍将保持平缓，新兴国家经济增速则将较 2016 年有所增长，进而拉动全球经济增长。但受英国脱欧、特朗普新政、欧洲多数国家政府换届影响，2017 年全球经济增长趋势仍存在较多不确定性，需求端难有较大改善。而 2017 年集装箱市场运力供给过剩的情况依旧严峻，超大型集装箱船舶交付压力依然较大。班轮公司或将进一步采取加强联盟、多方合作等方式，加大在协调运力、共享船舶和航线网点等方面的合作力度，以此降低航线运营成本，并为行情回升创造较好基础。

2016 年国际干散货运输市场情况

2016 全年 BDI 指数均值为 673 点，较 2015 年全年均值 718 点下降 6.3%，2 月 10 日以 290 点创历史最低。2016 年全球干散货海运量约为 48.85 亿吨，同比增幅为 1.34%，需求增速略有回暖迹象。全球铁矿石海运贸易量预计为 14.26 亿吨，同比增长 5%，增幅明显上涨。其中，中国铁矿石海运进口量增长势头强劲，增幅升至 8%。由于交付运力的显著下降和船舶拆解量持续高位，运力仅增长 2.18%。大船运力增速持续放缓，大灵便型船运力增速依然处于高位，拆解运力明显增长。

展望 2017 年，受益于海运量的回升以及运力的持续控制，2017 年国际干散货运输市场的形势将有望温和回升。中国铁矿石进口仍将保持增长，高品位矿石需求提高；受到钢材和煤炭等行业去产能影响，中国煤炭进口增速预计将会减缓；此外受益于东南亚地区煤炭钢材等需求的快速增长，部分航线运量将会有所上涨；粮食、小宗货物运输较为稳定。国际干散货航运公司之间的联盟化合作将不断被尝试与深化。

知识链接

船型标准化：是指通过对船舶的外型主尺度及燃油消耗、碳排放等一系列技术指标进行统一规范，从而优化船舶结构、提高通航效率、促进节能减排的系统工程。中国交通部 2001 年颁布了《内河运输船舶标准化管理规定》，通过建立标准船型指标体系，减少不符合要求的新建船舶进入市场，鼓励建造技术经济性能更高的示范船，按照自然淘汰、引导淘汰和改造成标准船三种方式分类推进，逐步实现标准化。