

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)
本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2012年9月第3期
总第15期
上海国际航运研究中心主办
本期四版

中心要闻

交通部与上海市深化合作备忘录支持上海国际航运研究中心“智库”建设

2012年8月10日,交通运输部、上海市人民政府在沪签署《交通运输部、上海市人民政府加快推进国际航运中心建设深化合作备忘录》(简称《合作备忘录》)。交通运输部部长李盛霖,上海市委副书记、市长韩正出席仪式并致辞。交通运输部副部长徐祖远、部党组成员何建中,上海市常务副市长杨雄、副市长沈骏、市政府秘书长洪浩等出席。上海海事大学校长黄有方、上海国际航运研究中心秘书长真虹、书记兼副秘书长李钢参加了本次活动。

《合作备忘录》指出,要共同支持上海国际航运研究中心的发展,充分发挥其国家、行业智库的作用,支持上海国际航运研究中心开展相关航运问题研究。《合作备忘录》的签订,将有助于上海国际航运研究中心进一步增强决策咨询能力,提升行业服务水平。

会上举行了“上海海事大学上海高校知识服务平台”的授牌仪式。上海国际航运研究中心副主任、上海海事大学校长黄有方从上海市人民政府常务副市长杨雄手中接过授牌。航运研究中心作为首个被授牌的“上海高校知识服务平台”,为上海国际航运中心建设、航运业的发展注入新的活力。

“2012中国航海日—国际江海航运物流发展论坛”顺利召开

2012年7月11日,“2012中国航海日—国际江海航运物流发展论坛”成功举行。此次论坛由航海日活动南京组织工作委员会、上海海事大学共同主办,南京市发展和改革委员会、南京市交通运输局、上海国际航运研究中心共同承办。

交通运输部副部长徐祖远、江苏省副省长史和平出席会议并致辞。交通运输部水运局局长宋德星、上海海事大学党委书记於世成等作了精彩的演讲。国内外专家学者,知名港航物流企业代表,江苏和南京相关口岸单位代表、科研院所及中介组织代表,物流项目投资签约代表,南京市相关部门、区县政府、开发区(园区)、港航企业单位领导和代表300余人参加本次论坛。

论坛围绕南京长江航运物流中心建设、国际航运发展、港口转型发展和现代航运服务业发展等问题展开讨论,分析了航运物流发展机遇与挑战。在众多领导、专家的共同见证下,论坛还举行了物流项目投资签约仪式,11家大型物流企业与开发区(园区)签订了物流项目投资协议,签约总额达109亿元。

由航运研究中心主编的《2011-2012中国航运金融市场报告》正式发布

2012年9月,由上海国际航运研究中心(航运金融研究所)和上海金融联合会航运金融专业委员会共同编写的《2011-2012中国航运金融市场报告》在上海发布。该报告是第一本反映中国航运金融市场发展情况的报告。为此,新华社、南方日报、中国水运报等多家媒体进行了报道。

报告对2011年国内外的船舶制造、船舶交易、船舶配套、海洋工程、海上运输、港口投资、船舶投融资、海上保险、航运金融衍生品市场发展进行了系统介绍和回顾,并从船舶融资产品和航运金融服务创新、海洋工程市场融资、航运保险和航运运价指数衍生品发展等方面对2012年的航运金融形势进行了展望。

决策咨询

航运研究中心成果受多家国内外权威媒体
极关注

上海国际航运研究中心作为国内国际航运业发

展的主要研究和咨询机构,研究成果越来越受到国内外专业媒体和航运业界的关注,航运研究中心成果被多家国内外权威媒体转载、引用。

在《中国日报》(欧洲版)的《A City of Two Tales》一文中多处引用航运研究中心秘书长真虹关

于实施起运港退税政策的观点。真秘书长表示，起运港退税政策的实施将吸引更多公司选择从上海中转货物，有利于企业的回归，推动上海国际航运中心建设。

2012年7月-8月，上海国际航运中心航运市场分析部副主任张永锋接受了包括新华社电视媒体、英国海贸传媒集团 (Seatrade Communications)、现代物流报、天津日报等媒体的采访。

航运研究中心专家、港口发展研究所蔡美义副所长接受海疆万里行报道组记者采访

2012年8月3日上午，海疆万里行报道组记者就“上海港在我国国民经济和地区经济发展中的地位和作用”、“港口航运的特殊性”以及“航运中心建设”等问题采访了港口发展研究所副所长、上海国际航运研究中心专家蔡美义。

蔡所长表示：“上海港口业的发展带动了其共生产业、支持产业、辅助产业、衍生产业、服务产业等几十个产业的发展，对上海成为制造业中心起到了很大的作用。与先进国家的港口项目相比，上海港在高端航运服务方面还是有很大差距的，尤其是航运金融、航运经济、海事仲裁、航运咨询等高端服务还处在起步阶段。”

在回答“上海港在我国国民经济和地区经济发展中的地位和作用”问题时，蔡所长表示：“港口、航运、航运中心建设的重要性不是体现在本身的增值上，重在体现对国民经济和地区经济发展的巨大辐射和拉动作用上，此外，还体现在对国防、战备和战争物资的运输保障上。”

交流合作

上海市建交委副主任沈晓苏、教委副主任袁雯一行指导航运研究中心工作

2012年8月7日，上海市建交委副主任沈晓苏、教委副主任袁雯、建交委航运建设协调处处长施正伟一行到上海海事大学指导工作。航运研究中心副主任、上海海事大学校长黄有方、航运研究中心秘书长真虹、书记兼副秘书长李钢等人热情地接待了来宾。

沈晓苏副主任对学校 and 航运研究中心为上海国际航运中心建设作出的贡献给予了充分肯定，并表示，上海国际航运中心建设离不开上海海事大学和航运研究中心的参与，市建交委将一如既往地支持学校和航运研究中心的发展，希望航运研究中心能够在政策创新、制度设计、行业咨询等方面为上海国际航运中心建设提供更多的支持。袁雯副主任表示，高校服务行业的能力和水平取决于行业主管部门的认可，希望市建交委能够给予更多的支持和帮助，上海海事大学应主动对接行业需求，结合学校人才队伍建设，积极组织力量，集全校资源支持上海国际航运中心建设。

上海国际航运研究中心於世成主任出席 2012 年国际海运（中国）年会

2012年9月19日—20日，上海国际航运研究中心主任、上海海事大学党委书记於世成出席了在厦门举行的2012年国际海运（中国）年会。交通运输部徐祖远副部长、联合国国际海事组织关水康司秘书长和来自国内外航运、港口、造船、金融及海事咨询机构等方面的嘉宾近千人出席了本次年会。

於主任应邀参加了“产业智变”环节的高端访谈，就当前国际航运业的竞争环境、货主涉足航运及人才培养等热点问题阐述了自己的观点，并和其他嘉宾就此进行了探讨，反应热烈。会议期间，於主任与联合国国际海事组织秘书长关水康司先生和 BIMCO 前任主席罗伯特·劳伦斯·梅尔先生进行了友好交谈。

上海国际航运研究中心拜访商务部电子商务和信息化司相关领导

2012年7月26日，上海国际航运研究中心真虹秘书长、张婕姝副秘书长专程拜访了商务部电子商务和信息化司发展规划处发展规划处的朱炼处长、申屠晓琦处长，就中国-新加坡经贸网和中国-印尼经贸网的发展进行了沟通。

张婕姝副秘书长代表研究中心汇报了“中新网”和“中印网”2012年的工作、取得的成绩和下一步的发展展望。朱炼处长对两个网站的运行质量给予了充分的肯定，并提出以后要拓宽网站的沟通渠道、增加原创性内容、重视信息审核等方面的要求。

博闻国际律师事务所来访上海国际航运研究中心

2012年8月2日，博闻国际律师事务所 BLP 中国业务经理李诚容律师赴研究中心访问，受到了上海办公室电话：021-65853850-8005

国际航运研究中心秘书长真虹和副秘书长李钢等人的热烈欢迎。

李律师首先肯定了双方之前的一系列合作。他表示博闻国际律师事务所非常重视与上海国际航运研究中心的合作。在双方签署的合作备忘录基础上，律师事务所希望在未来与研究中心落实更加具体的合作项目，包括文献共享、人才交流，以及定期举办专题研讨会。

研究中心秘书长真虹表示非常乐意与博闻律师事务所保持积极的合作关系，加强研究中心与国际机构的交流。研究中心希望与博闻律师事务所联合举办大规模的研讨会，邀请更多外国专家参与。

中国船级社总部到访上海国际航运研究中心

2012年8月30日上午，中国船级社总部（CCS）总裁办主任杨光、副主任江亚锋、法律顾问徐庆岳一行赴上海国际航运研究中心访问，受到了研究中心秘书长真虹、书记兼副秘书长李钢、经纪人俱乐部秘书长刘巽良、航运中心建设研究室副主任金嘉晨等人的热烈欢迎。

研究中心真虹秘书长首先向中国船级社总部代表简要介绍了研究中心有关情况。中国船级社总部杨光主任和徐庆月顾问希望就船舶登记制度创新问题征询研究中心专家的意见。随后，研究中心李钢书记和经纪人俱乐部刘巽良秘书长发表了自己的观点，并就船级社应对船舶登记制度创新等问题提出了建议。此外，双方还交流了各自的研究领域以及成果，希望在未来有更多的合作。

挪威船级社 DNV 访问上海国际航运研究中心

2012年7月5日，挪威船级社 DNV 市场高级分析师 Pierre Pochard 和大中华区海事咨询部总经理吴巨圣赴研究中心访问，受到了上海国际航运研究中心副秘书长张婕姝等人的热烈欢迎。

研究中心副秘书长张婕姝首先向挪威船级社 DNV 代表简要介绍了研究中心的情况。随后，双方对中国沿海散货市场分析、FFA 对现货市场运价的影响、航运市场周期预测等问题进行了深入的讨论，交换了建设性的意见。

韩国海洋水产开发院上海代表处首席代表与航运研究中心秘书长会谈

2012年9月12日，韩国海洋水产开发院（Korea Maritime Institute, KMI）上海代表处首席代表金範中一行上午来到研究中心，同以真虹秘书长为首的研究中心代表举行了会谈。

双方就今年年底即将合作主办的第四届海运年会和双方共同研究课题等事宜进行了深入探讨和友好协商。目前，第四届 SISI-KMI 海运年会正在紧锣密鼓地筹备之中。

培训讲座

“港航服务业培育与发展及港口经济形势分析培训班”成功举办

由上海国际航运研究中心主办“港航服务业培育与发展及港口经济形势分析培训班”于2012年9月24日-27日在上海成功开班并圆满结束。

来自全国数个港口、航运部门、相关企业的11位学员参加了此次培训班。整个培训过程中，每位讲师就各自长期研究并实践的领域为学员进行了深入浅出的讲解，整个过程注重理论和实践的结合、目标和措施的衔接，收到了良好的效果。不少学员表示，通过此次培训，学习和了解了许多港口管理专业理论和实践方面的新知识、新趋势，提高了对实际业务工作的指导能力，对今后的工作有很大的帮助，上海国际航运研究中心李钢副秘书长进行了开训仪式。培训结束后，上海国际航运研究中心秘书长真虹教授为参加培训的学员颁发了结业证书。

上海国际航运研究中心秘书长真虹受邀为交通运输部规划研究院进行讲座

2012年8月31日下午，上海国际航运研究中心秘书长真虹受交通运输部规划研究院的邀请为全院作《我国港口资源整合的现状分析及其相关建议》的讲座。交通运输部规划研究院水运所所长徐立、副所长沈益华、高级工程师冯云以及水运所30多位研究人员参加了此次讲座。

真虹秘书长就港口资源整合的模式进行了阐述，并结合我国港口资源整合的总体情况以及不同的整合

模式进行了分析，给出了我国港口资源整合的相关建议，并与参加人员进行了深入的互动交流。

上海国际航运研究中心知识服务平台专家讲座顺利举行

2012年7月13日，美国纽约州立大学 Yahalom 教授在上海国际航运研究中心举行了专家讲座。讲座中 Yahalom 教授对如何进行研究进行了详细的阐述；还对数据采集、港口物流信息化、航运市场分析、中美航运政策比较等诸多问题和与会人员进行了热烈的讨论。

2012年9月7日，世界海事大学副校长马硕教授以“国际航运新规则的出台和影响”为题举行专家讲座。马教授就2013年即将生效的两个国际航运法规的内容进行了详细的阐述，深入浅出地分析了这两项国际公约生效对中国航运业产生的影响。

研究所动态

相聚“老船长”航运金融沙龙活动日前举行

一场为金融机构与航运物流企业“牵线搭桥”的沙龙活动于9月6日在位于北外滩的“老船长”酒吧举行。参会者们在充满航海氛围的环境中，轻松交流，倍感亲切。活动由上海国际航运研究中心培训部主办，上海市船东协会和航运金融研究所协办。航运服务研究所邀请了中波轮船、锦江航运、时代航运、海华轮船、太平洋造船、中外运、中日国际轮渡、中航技术等30余家企业的财务经理及高管们参加了沙龙。来自研究机构、金融业、政府部门的专家现场与参会者进行深入交流。

航运金融研究所甘爱平副所长和东莞证券债券融资总部的代表就业界关心的“中小航运企业高收益债券”这一热点内容作了详细的解析。上海浦东新区经济航运服务办公室航运服务处刘养勇现场为企业详细介绍了浦东新区对航运企业的扶持政策。政策及资金的支持，可以有效地帮助企业以及扶植人才，表明了政府的扶持力度和决心。

航运信息科技创新联盟筹备会议顺利召开

2012年9月7日，由上海海事大学、上海国际航运研究中心牵头，中海信息等相关单位参与，成立航运信息科技创新联盟的筹备会议顺利召开。会议由上海海事大学信息工程学院院长王晓峰和上海国际航运研究中心航运信息技术研究所所长沈康成等领导主持，中海科技的王新波总经理等企业领导参加。

新联盟的成立对于促进我国航运信息化的发展，推动国际航运中心信息化建设，提高航运信息技术的自主创新能力具有重要意义。

景气指数报告

《2012年第三季度中国航运景气报告》编制完成

2012年10月9日，上海国际航运研究中心发布了2012年第三季度中国航运景气报告。报告显示，中国航运企业经营状况继续下滑，陷入了“深度调整之中”，中国航运景气指数为78.17点，处于较为不景气区间，较上季度下降了16.37点。中国航运信心指数为44.05点，处于较重不景气区间，较上季度下降了19.37点。其中大型航运企业景气状况最差。据中国航运景气调查显示，大型航运企业景气指数为83.44点，中型航运企业景气指数为96.59，小型航运企业景气指数为97.95。中国航运景气指数跌至发布以来的新低。

港口发展报告

《全球港口发展报告》2012年第二季度中、英文版编制完成

2012年8月21日，《全球港口发展报告》2012年第二季度编制完成。中国水运报、香港新闻网、中国新闻周刊等国内近百家媒体以“港口运行略好于经济走势”、“集装箱港口发展显‘疲态’”、“上半年全球港口吞吐量增速放缓”等标题转载了研究报告的相关观点。2012年8月29日，该报告英文版本编制完成。