

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2013年3月 第1期

总第17期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

中心要闻

上海国际航运研究中心主任於世成教授出席上海 BIMCO 中心揭幕仪式并演讲

2013年2月25日,上海波罗的海国际航运公会(BIMCO)中心揭幕仪式暨国际航运高峰论坛在陆家嘴国金中心举行。BIMCO主席尤迪卡韬先生及BIMCO董事会全体成员出席了活动。

该论坛旨在让业界领袖就中国在国际航运界的作用进行交流,同时探讨BIMCO在中国航运的发展中可以起到怎样的作用。与会者表达了对BIMCO上海中心的热切期盼,认为该中心的成立标志着BIMCO正式迈进中国这一新兴航运大国,符合当前全球航运业发展的潮流。相信未来该中心将为推进上海国际航运中心建设作出贡献。

上海国际航运研究中心主任於世成教授应邀出席了本次揭幕仪式,并在随后的论坛上以“未来与BIMCO的合作”为题发表演讲。

上海国际航运研究中心“高校知识服务平台”筹建通过验收

上海市教委(沪科委科【2013】1号)文件下发了对第一批“上海高校知识服务平台”筹建验收的意见,专家认为,上海海事大学“上海国际航运研究中心”完成了场地、理事会、专职行政队伍、网站和数据库建设,平台功能初步显现,要求研究中心要进一步发挥战略研究团队的作用,提升学科建设水平,加大高水平人才引进力度,增强国际化合作。

香港航运界联席会议代表团到访上海国际航运研究中心

2013年3月22日,以苏平治为召集人的“香港航运界联席会议”代表团(Hong Kong Maritime Forum - HKMF)到访上海国际航运研究中心,研究中心秘书长真虹教授、副秘书长李钢教授等给予了热情接待。

香港航运界公认HKMF是一个跨行业、多任务种、高层面、横向联系各行业的交流与沟通的平台,聚集了香港航运相关的商会、学术团体、劳工组织和相关机构,共同商议香港航运事宜,讨论如何加强香港作为国际航运中心的作用、竞争力和可持续发展的方案,向政府反映对航运政策的行业见解等,起着促进、推动香港国际航运中心建设、香港航运业发展的功能与作用。

真虹教授首先热烈欢迎了到访的香港朋友,并详细介绍了研究中心的机构概况、核心产品和各项研究课题。接下来,双方进行了“上海、香港航运发展战略与实践”的研讨,对上海、香港航运中心建设中的诸多问题进行了交流和探讨。

国际船舶经纪人船代协会联合会租船和文件委员会主席来访

2013年3月15日,国际船舶经纪人船代协会联合会(FONASBA, Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents)租船和文件委员会主席 Fulvio Carlini 先生到访上海国际航运研究中心,与研究团队代表就中国航运经纪和船代业发展以及双方今后的合作举行了亲切友好的会谈。

FONASBA以世界各国和地区的船舶经纪人船代协会为主要会员和服务对象,探索通过对会员及相关机构的调研获取信息,同时追踪汇总海港和港口政策、近海海运、海运安全和质量、报关及审批手续、电子数据交换等与航运经纪人和代理业相关的最新动态,向会员提供信息服务,同时加强会员与业界的联系。

决策咨询

上海国际航运研究中心与上海市政府发展研究中心联合开展决策咨询研究基地专项研究

2013年1月3日,上海国际航运研究中心与上海市人民政府发展研究中心合作开展的“上海市政府决策咨询研究-航运专项”被正式纳入决策咨询研究基地的工作。研究基地是由上海市人民政府发展研究中心与上海海事大学联合成立,目前合作的项目共为8项。

该研究基地以“需求导向、全面开放、深度融合、创新引领”为基本原则,解决上海国际航运中心建设中面临的理论与实践问题为研究目的,加快国际航运中心建设领域的学科和科研力量交叉与融合,努力成为服务党和政府的“思想库”、“信息库”、“人才库”和“智囊团”。上海海事大学为此成立了8个决策咨询创新团队,上海国际航运研究中心秘书长真虹教授领衔其中一个决策咨询创新团队。

上海市人民政府发展研究中心党组书记、主任周振华,上海国际航运研究中心主任、上海海事大学党委书记於世成、上海海事大学校长黄有方担任研究基地学术委员会主任。

上海国际航运研究中心受中国欧盟商会邀请作主题演讲

2013年2月22日,上海国际航运研究中心国际航运研究室副主任张永锋、国际合作部副主任徐明瑛受中国欧盟商会邀请,作“国际航运市场形势分析”汇报,其就当前国际航运市场和航运市场情况进行了介绍。来自DHL、中欧商学院、航运代理等相关企业和学术机构参加,会上大家积极讨论并交流行业经验。

中国航运数据库数据量突破50万条

据上海国际航运研究中心航运信息化研究室公布,中国航运数据库数据量已于2013年3月突破50万,达到567,888条数据。

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台。其一期网站(shippingdata.cn)于2012年11月正式上线,旨在及时为港航领域企业、政府等相关机构的决策提供数据支持。其中,包括港口码头吞吐量等数据、航运服务相关数据、航运相关经济指标数据、航运景气指数数据,航运市场运量、运力以及运价数据,以及港口、船公司信息等基础数据。

交流合作

真虹秘书长出席“航运50人”论坛

由中国航务周刊和大连海事大学共同主办的“中国航运大讲坛—首届航运50人论坛”于2013年1月10日在北京国家会议中心举行。中国国际经济交流中心秘书长魏建国出席会议并作主题报告。上海国际航运研究中心秘书长真虹教授应邀作为50人嘉宾出席论坛。

真虹秘书长带队赴重庆市交通委员会和重庆航交所调研

2013年1月9日,上海国际航运研究中心秘书长真虹、副秘书长张婕姝、航运中心建设研究室副主任金嘉晨等赴重庆市交通委员会进行调研。重庆市交通委员会副主任梁雄耀、副巡视员杜昆、港建处处长廖劲松热情地接待了真虹秘书长一行。

真虹秘书长向重庆市交通委员会简要介绍了来访的目的和研究中心的情况,梁雄耀副主任对真虹秘书长的到访表示欢迎,并详细地介绍了重庆长江上游航运中心建设的发展情况和未来规划。之后,双方就重庆长江上游航运中心建设和上海国际航运中心建设的相关问题展开了讨论。梁主任表示,尽管重庆长江上游航运中心建设取得了一定的成果,但是依然任重道远。为此,希望研究中心提出宝贵的意见。

真虹秘书长带队赴大连市港口和口岸局调研

2013年1月11日,上海国际航运研究中心秘书长真虹、副秘书长张婕姝、航运中心建设研究室副主任金嘉晨等赴大连市港口和口岸局进行调研,受到了大连市港口和口岸局副局长张宜丁、办公室副主任姜磊、大连东北亚国际航运中心船舶交易市场有限公司董事兼运营总监马怡济等人的热情接待。

真虹秘书长向大连市港口和口岸局简要介绍了来访的目的和研究中心的情况，张宜丁副巡视员表示，非常欢迎研究中心的到访，希望能与研究中心展开合作。双方就大连东北亚航运中心建设的情况进行了深入讨论。

大连海事大学航运发展研究院王心明副院长到访上海国际航运研究中心

2013年1月31日，大连海事大学航运发展研究院王心明副院长一行拜访上海国际航运研究中心，受到研究中心副主任肖宝家、秘书长真虹、副秘书长李钢等人的热情接待。

王院长首先介绍了大连海事大学航运发展研究院的相关情况并表达了合作意向，研究中心真虹秘书长简要地介绍了上海国际航运研究中心的近况，并表达了希望双方在会议等方面进行合作的意向。

上海金融学院、上海应用技术学院访问上海国际航运研究中心

2013年3月2日上午，上海金融学院杨延干校长助理、上海应用技术学院科技处葛月凤副处长等十多位老师到访上海国际航运研究中心。真虹秘书长详细介绍了上海国际航运研究中心建设教委“高级战略研究中心”的相关举措、碰到的困难和未来的发展思路。真虹秘书长、张婕姝副秘书长与两个学院的老师们就如何创新体制机制、如何加强交流和学习进行了深入的探讨，这次访问对三家单位建设教委“高级战略研究中心”起到了积极的促进作用。

中国民生银行中小企业金融事业部鲍明副总裁到访上海国际航运研究中心

2013年3月4日下午，中国民生银行中小企业金融事业部副总裁鲍明和副总经理葛楠一行访问研究中心，受到了航运研究中心秘书长真虹教授、航运金融研究所常务副所长甘爱平教授等的热情接待。

真虹秘书长简要地介绍了研究中心的工作职责、组织架构、主要产品以及在航运金融领域的研究成果。鲍明副总裁表明了来访的目的，介绍了民生银行在航运金融领域关注的热点问题，双方就内河航运市场的发展等问题展开了深入地探讨。随后，甘爱平副所长就航运金融领域的融资租赁、航运保险、资产证券化、航运基金等的现状和发展趋势详细地回答了鲍明副总裁的提问。鲍明副总裁表示，希望双方能在内河航运金融方面开展定期地交流与合作。

培训讲座

《船用燃油减耗及价格风险管理》讲座顺利举行

2013年3月21日下午，上海航运经纪人俱乐部秘书长刘巽良在上海国际航运研究中心举行了名为《船用燃油减耗及价格风险管理》的讲座，来自船舶融资、经纪、燃供、传媒、研究等各界的40余人参加。刘巽良围绕亚太区燃油市场综述、燃油供应业务概述、燃油管理优化、燃油价格风险管理等大家关心的题目展开，不时引用自己在国内外从事船舶管理和船用燃料供应的亲身经历，吸引了听众的极大兴趣，原定一个半小时的讲座几乎延长了一个小时。刘巽良同时还请他的团队成员范双睿讲了燃油衍生品的对冲原理和案例、吕明介绍国内外船舶岸电的发展情况、航交所的包志明介绍中国船用保税油市场的概况。

讲座结束后许多听众仍不愿离去，不断有人继续向刘巽良先生请教，同时也借此机会互相交流，使得这个讲座成了一个跨行业互动的聚会。

该讲座是上海国际航运研究中心培训部和上海航运经纪人俱乐部联合举办的，研究中心培训部每个月都会举办一次免费讲座。刘巽良表示，他将通过中国新造船价格指数公司在大陆的全资子公司众盟航运咨询（上海）公司，与上海海事大学合作举办一系列的航运实务培训，为航运界培育市场需要的各级实用人才。

市场分析报告

上海国际航运研究中心发布《国际航运市场分析报告》

上海国际航运研究中心于 2013 年 1 月 21 日举行新闻发布会，正式推出《国际航运市场分析报告》，即《国际集装箱班轮运输市场 2012 年回顾与 2013 年展望》、《国际干散货运输市场 2012 年回顾与 2013 年展望》、《国际油轮运输市场 2012 年回顾与 2013 年展望》。

报告指出，2012 年全球经济复苏道路依然曲折，中短期难以摆脱“弱增长”格局。据 IMF 预计，全球 GDP 增速仅为 3.3%，较 2011 年增速明显放缓。其中，发达经济体经济增长率 1.4%，新兴及发展中经济体增长率为 5.3%。2012 年国际航运市场整体依然低迷，各个市场表现差异较大。其中国际干散货市场持续下滑，BDI 指数全年均值 904 点，同比跌幅 40%，达到近十年以来新低；国际集装箱市场恢复较好，CCFI 指数全年均值 1174 点，同比增长 18.44%；国际油轮运输市场持续处于低迷期，BDTI 年均值为 719 点，同比下降 8.06%，同时 BCTI 指数均值 641 点，同比下跌 11.10%。

展望 2013 年，世界经济将呈现缓慢复苏态势。从航运市场形势来看，新增订单量大幅下滑，手持订单量也明显回落，新船价格已经处于历史低位，同时航运公司经历了持续几年亏损后新的船舶投资更加谨慎，大量航运企业开始加速老旧船舶拆解，甚至出售船龄较低船舶以改善内部财务状况，航运市场进入关键调整期。

上海国际航运研究中心发布《中国沿海主要干散货运输市场 2012 年回顾与 2013 年展望》

2013 年 1 月 21 日发布的报告指出，2012 年，中国沿海干散货船队运力增幅明显放缓，运量全年走势前高后低。

展望 2013 年，中国国内经济形势稳定增长，新一届领导人的上任等利好因素大于利空，进口煤炭和粮食减少的可能性较大，因此预计 2013 年沿海干散货运输需求将略有好转，运量增速在 8% 左右，且全年走势前低后高。同时，预计中国沿海干散货船队运力增速将明显继续放缓至 6% 附近，运价将上涨 7%-8%。

港口发展报告

《2012 年全球港口发展报告》中、英文版编制完成

2013 年 3 月，上海国际航运研究中心发布的《2012 年全球港口发展报告》指出，2012 年是全球港口业深度调整的一年，受累于全球经济环境持续恶化，国际贸易量、海运量增速下调，全球港口生产经营面临着严峻的挑战。3 月 15 日《全球港口发展报告（2012）》年报英文版编制完成，并向国外主要港口和业内人士发送了相关的电子版报告。

上海国际航运研究中心发布《2012 年全球最具发展潜力集装箱港口排名》

2013 年 3 月 16 日，上海国际航运中心发布《2012 年全球最具发展潜力集装箱港口排名》报告，对 2012 年度全球百大集装箱港口未来的发展潜力进行了排名盘点，在全球前 20 名最具发展潜力集装箱港口中，中国港口占据了 7 席。

邮轮市场报告

上海国际航运研究中心发布《2012-2013 中国邮轮市场发展报告》

2013 年 2 月 20 日，由上海国际航运研究中心编制的《2012-2013 中国邮轮市场发展报告》正式对外发布。

该报告以 2011 年全球主要区域邮轮市场的发展状况为背景，从中国出入境旅游市场情况，中国邮轮市场的供给与需求情况及其特征，邮轮市场政策和邮轮市场热点等几个方面对 2012 年中国邮轮市场情况作了较为详尽的研究与分析，并对 2013 年中国邮轮市场的航线计划和发展趋势进行了分析和预测。