

# 上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2016年12月第4期

总第32期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

## 中心要闻

### 由航运研究中心发起的全球航运智库联盟在沪成立

12月13日,全球航运智库联盟成立大会在上海召开。全球航运智库联盟是由航运研究中心发起,在交通运输部水运局、上海市交通委员会、上海海事大学的共同支持下,联合国际知名航运业界智库和研究机构成立的联盟组织,旨在搭建一个各国航运智库间的交流合作平台,促进全球航运和港口业的健康发展。全球航运智库联盟的首批成员有来自中国、新加坡、德国、美国、韩国、日本、意大利、瑞典、香港(中国)等9个国家和地区的13个智库机构。第一届联盟主席由航运研究中心主办单位上海海事大学校长黄有方担任,秘书处常设在航运研究中心,秘书长由航运研究中心秘书长真虹担任。

### 中国经贸船务有限公司当选航运研究中心第三届理事会理事长单位

12月14日,航运研究中心第三届理事会全体理事大会在上海召开。会议由航运研究中心主任於世成主持,航运研究中心秘书长真虹代表秘书处向与会者汇报了第二届理事会工作总结及发展情况。经全体理事单位现场表决,推荐中外运长航集团所属的中国经贸船务有限公司任第三届理事会理事长单位。

### 美国联邦海事委员会主席到访航运研究中心

11月2日,美国联邦海事委员会主席 Mario Cordero、总法律顾问 Tyler Wood 一行到访航运研究中心,航运研究中心秘书长真虹等接待。双方共同探讨了有关航运联盟、沿海运输权、港口经营管理模式、自动化码头建设等相关问题。双方表示将进一步加强交往和联系。

### 航运研究中心召开专家委员会会议

12月13日,航运研究中心专家委员会会议召开,航运研究中心专家委员会主任马硕主持会议。专家委员会近20位专家参加了此次会议,共同就航运研究中心及航运产业未来发展的相关问题展开讨论。

### 殷明同志被任命为航运研究中心直属党支部书记

11月17日,中共上海海事大学委员会发布任免通知,任命原交通运输学院副院长殷明同志为航运研究中心直属党支部书记。

### 於世成主任会见经贸船务总经理李甄

11月9日,航运研究中心主任於世成会见中国经贸船务有限公司总经理李甄,於世成主任介绍了航运研究中心的发展,双方就进一步合作进行了交流。航运研究中心秘书长真虹、副秘书长张婕姝、经贸船务经理张国庆参加了会谈。

### 真虹秘书长带队拜访天津港集团

12月20日，航运研究中心秘书长真虹一行拜访天津港（集团）有限公司，天津港集团董事长张锐钢接待。真虹秘书长介绍了航运研究中心发展的基本情况，双方就港口行业未来发展进行了交流。

### 真虹秘书长率队调研厦门港

10月8日-9日，航运研究中心秘书长真虹、副秘书长张婕姝一行赴厦门调研，分别拜访了厦门港口管理局、厦门航运交易所、集美大学等单位。了解了厦门港航业发展现状和厦门航运交易所职能，共同探讨航运研究中心厦门分中心成立方案及相关事宜。

### 航运研究中心培养的博士研究生侯琳洁发表的论文被SCI检索

12月23日，航运研究中心秘书长真虹指导的博士研究生侯琳洁作为第一作者在《Journal of Cleaner Production》发表论文，该论文被SCI检索，影响因子达4.959。

### 韩国海洋水产开发院上海代表处拜访航运研究中心

10月12日，韩国海洋水产开发院上海代表处主任金亨根、专门研究员金珉秀、研究员姬佳慧等一行拜访航运研究中心，航运研究中心秘书长真虹接待。双方共同讨论了将于11月召开的“2016 SISI-KMI 国际海运论坛”和12月召开的“全球航运智库联盟第一次全体会议”相关筹备事宜。

### 中远海运散货运输有限公司副总经理拜访航运研究中心

11月2日，中远海运散货运输有限公司副总经理陈延、航运商务部总经理江瑛、副总经理陈少玉、运营调度部副总经理詹坚一行到访航运研究中心，航运研究中心秘书长真虹接待。真虹秘书长介绍了航运研究中心的发展情况，双方就共同关心的问题进行了交流探讨。

## 研究与咨询

### 真虹教授应邀担任《广州港口与航运“十三五”发展规划》评审专家

10月11日，航运研究中心真虹教授应邀担任《广州港口与航运“十三五”发展规划》评审专家并出席评审会，会上，真虹教授就《规划》的有关内容提出了建议。

### 《洋山港水上交通大数据智能服务平台研究》课题终期评审会召开

11月21日，航运研究中心承接的《洋山港水上交通大数据智能服务平台研究》课题终期评审会召开，洋山港海事局局长谢开运等出席会议。课题组航运研究中心秘书长真虹、信息化研究室兼港航大数据实验室主任徐凯等参会，课题组相关人员分别对课题成果进行汇报及现场演示，现场5位专家对课题进行了评审。

### 《天津北方国际航运核心区建设方案研究》项目通过结题验收

12月20日，天津港集团组织专家对《天津北方国际航运核心区建设方案研究》项目进行结题验收，项目组航运研究中心秘书长真虹、国内航运研究室主任周德全等人参会，周德全主任汇报了项目研究成果，真虹秘书长就相关议题同与会专家进行深入研讨，与会专家和委托方充分肯定了项目组研究成果，一致同意项目通过结题验收。

## 航运研究中心提供咨询服务概况

2016年第四季度航运研究中心共承接了6个项目，项目委托单位包括：交通运输部科学研究院、上海市发展和改革委员会、武汉新港管理委员会、曹妃甸港集团股份有限公司、新沂市交通投资有限公司、集美大学等。

### 会议论坛

#### “SISI 国际港航发展论坛---经济新常态下的港口航运创新发展”顺利召开

12月14日，由上海海事大学主办，航运研究中心承办的“SISI 国际港航发展论坛（2016）——经济新常态下的港口航运创新发展”在上海开幕，全国政协常务委员兼上海市政协副主席周汉民、交通运输部前副部长兼国际海事组织海事大使徐祖远、上海海事大学党委书记金永兴、上海海事大学校长黄有方等出席会议。航运研究中心主任於世成主持开幕式，金永兴书记致辞。此次论坛聚集了国内外众多参会者，发言嘉宾围绕主题做了精彩演讲，与会者表示收获颇丰。

#### 2016 SISI-KMI 国际海运论坛顺利召开

11月16日，由航运研究中心（SISI）和韩国海洋水产开发院（KMI）联合主办的“2016 SISI-KMI 国际海运论坛—2017 世界海运市场展望及中韩港口海运主要热点”在上海举行。论坛以专业的视角聚焦行业热点，对世界干散货和集装箱海运市场的发展前景进行了分析，与会人员共同探讨了未来港航业的发展。

#### 由航运研究中心协办的 2016“互联网+航运创新”大会在广州成功召开

11月17日，由航运研究中心协办的“2016 互联网+航运创新”大会在广州召开。广州航海学院校长邹采荣、原上海市交通运输港口管理局巡视员朱建华、广州港务局副局长陈斯勇、交通运输部科学研究院副总工程师徐萍、广州航海学院副校长袁炎清、航运研究中心秘书长真虹等 10 余位交通主管部门领导、高校和科研机构专家以及业界百余位嘉宾出席会议。参会人员共同就广州国际航运中心发展及泛珠三角区域合作等议题进行了交流与探讨。

#### 航运研究中心受邀出席“沪港国际航运中心发展交流会”

10月11日，航运研究中心副秘书长张婕姝、航运中心建设研究室主任金嘉晨、国内航运研究室主任周德全受邀赴香港理工大学参加沪港国际航运中心发展交流会。张婕姝副秘书长分别就上海国际航运中心建设的历程、现状及未来发展情况等作专题报告，同与会 30 多位香港航运界知名人士进行了互动交流。

#### 真虹秘书长受邀参加 2016 舟山国际海事服务论坛

10月18日，航运研究中心秘书长真虹受舟山港综保区管委会邀请参加 2016 年舟山国际海事服务论坛并主持主题演讲环节和嘉宾对话环节。

### 讲座培训

#### 真虹秘书长受邀在武汉港航发展集团有限公司党委（扩大）会上发表演讲

10月26日，武汉港航发展集团有限公司党委（扩大）会议在汉举行。航运研究中心秘书长真虹受邀出席会议，并发表题为《港口转型升级趋势分析》的演讲。

## 每月讲座报道：加强人文交流，促进民心相通，推动港口国合作

10月19日，“加强人文交流促进民心相通推动港口国合作”主题讲座在航运研究中心召开。主讲人上海海事大学党委书记金永兴从民心相通对于丝路港口国合作的重要性、人文交流是民心相通的有效途径以及如何增强港口国之间民心相通的建议等三个方面进行了主题阐述。

### 行业发展

#### 2016年第三季度全球港口发展情况

受到金融市场波动回升、实体经济回暖以及大宗商品价格上涨等因素的影响，国际贸易需求较去年同期有回升趋势，全球GDP较上季度增长2.8%。全球主要港口吞吐量同比增长2.03%，环比则减少1.26%，延续了上半年低速增长的格局。随着新兴市场国家基础设施建设投入增加，全球大宗商品价格、工业活动和贸易与二季度相比均有所回升，全球主要港口集装箱吞吐量同比增长2.22%，环比增长2.74%。分不同国家和地区来看，中国、美国和欧洲港口吞吐量增速略有回升，韩国和香港港口吞吐量全面负增长，澳洲港口货物吞吐量大幅提升，全球港口货物吞吐量排名变化不大。全球码头运营商呈持续平稳发展态势，各码头运营商吞吐量增幅优于去年。

展望未来，全球码头吞吐量仍能保持稳定发展，以铁矿石为主的散货港口吞吐量和以油类为主的各液体散货港口吞吐量总体表现良好，未来全球码头运营商吞吐量仍能保持稳定发展。

#### 2016年第三季度国际干散货运输市场情况

2016年第三季度，波罗的海岬型散货船运价指数(BCI)较全年最低点猛涨1632点，涨幅达到216%，创年内新高。受海岬型船运费大涨的影响，BDI指数持续走强，攀升至941点，较全年最低点涨幅已愈两倍。分不同货种来看，国际煤炭需求量总体呈下降趋势，但中国受到国内汽车和房地产业火爆影响，钢材需求有所回暖，钢材价格的持续拉涨使得钢企效益转好，盈利面扩大，补库需求上涨加之传统旺季因素，铁矿石进口增速需求不减。

展望第四季度，季节性因素短期将继续催动行情，BDI指数有望继续向上修正，但行业供需基本面没有根本改善，得益于低运价导致的新订单量锐减和拆解量的放大以及中国煤炭、铁矿石进口量的增加，供需增量将有所改善。

#### 2016年下半年国际集装箱运输市场情况

2016年下半年，中国出口集装箱运价指数均值726，同比下跌7.5%。国际集装箱运输市场通过多拆解、少交付两种手段实现总体供给下降，运输需求在进入到传统运输旺季后呈现增长态势，市场货源较为充足，主干航线供需基本面较为稳定，加之各大班轮公司轮番推进运价上涨计划、韩进海运申请破产保护以及行业大整合对市场的冲击，运价于年底涨回年初高位水平。

展望2017年，预计市场运费水平或有小幅上涨。一方面运力过剩局面或将有所改善，超大型集装箱的订购热潮减退，新船下水速度减弱，同时船舶拆解预计将继续保持较高水平；另一方面，经历2016年的重组动荡，行业整合效应在2017年将初步显现。但与此同时，全球贸易下行风险增加、贸易保护主义抬头以及新的运营模式是否适应市场发展条件等一定程度上增加了市场的不确定因素。

### 知识链接

**国际船舶运输：**是指以船舶为工具，从事本国港口与外国港口之间或者完全从事外国港口之间的货物和旅客的运输，即国与国之间的海洋运输，或者称为国际航运。