

关于 2018 海丝港口国际合作论坛的报告

2018 海丝港口国际合作论坛组委会

2018 年 7 月 9 日

2018年6月13日至14日，2018海丝港口国际合作论坛（以下简称论坛或本次论坛）在中国宁波成功举办。作为2018年中国航海日论坛的分论坛、对接国家“一带一路”国际合作高峰论坛的港航专业性论坛，本次论坛成为了今年港航领域助推“一带一路”建设的一大盛事，为全球瞩目，且获得了海内外港航界人士的普遍认同。现将有关情况报告如下：

一、论坛的主要特点

较往年论坛，本次论坛有以下几个主要特点：

（一）层次更高。从组织单位看，外交部、交通运输部和浙江省人民政府作为论坛指导单位，充分体现了我国政府对论坛之于“一带一路”建设的代表性意义和作用的肯定，极大提升了论坛权威性和知名度、影响力。主办单位扩展为9家，即宁波市人民政府、浙江省海洋港口发展委员会、浙江省交通运输厅、中国航海学会、中国港口协会、交通运输部水运科学研究院、中国远洋海运集团、亚太港口服务组织、国际港湾协会，其中新增的中国远洋海运集团、中国港口协会、亚太港口服务组织（APSN）和国际港湾协会（IAPH）均为海内外知名港航集团和组织。从参会单位和嘉宾看，浙江省委副书记、宁波市委书记郑栅洁，浙江省副省长高兴夫，宁波市委副书记、市长裘东耀，外交部国际经济司大使王小龙，交通运输部水运局局长李天碧，商务部投资促进事务局局长

刘殿勋，斯洛文尼亚基础设施部国务秘书尤里·乐班以及来自 9 个国家的驻华大使、驻沪总领事等重要嘉宾出席或参加了论坛的重要活动，并发表了重要致辞或演讲；全球前 10 大码头运营商中的 5 家，集装箱吞吐量排名前 20 港口中的 18 家，前 20 班轮公司中的 13 家，前 20 国际货代公司中的 12 家均派出董事长、总裁、亚太区总裁等级别高管出席论坛，较往年论坛层次明显提升。

（二）规模更大。较往年论坛，本次论坛参会单位达到 212 家，较 2017 年增加 51 家；涉及“一带一路”沿线及域外的 41 个国家和地区，较 2017 年增加 6 个；参会嘉宾 480 人，较 2017 年增加 133 人；业务覆盖面更为广泛，除港航及物流产业外，还涵盖港口建设、智慧港航、港航电商、航运经纪、航运交易、航运金融、航运保险、港机制造等领域。值得一提的是，全球港航领域较具代表性的招商局港口、中远海运港口、和记黄埔、AP 穆勒码头、迪拜环球等 7 家全球码头运营商，斯洛文尼亚基础设施部、南非国家港务局、斯里兰卡港务局、鹿特丹港务局、新加坡海事及港务管理局、佐治亚州港务署、泰国港务局等 46 家国际港口及其管理单位，上海港、宁波舟山港、江苏省港口、青岛港、厦门港、深圳盐田港、广州港、大连港等 33 家国内港口及其管理单位，中远海、马士基、达飞等 19 家航运公司，DHL、德迅、Schenker、泛亚班拿、拓领、汉宏等 33 家国际货代和物流公司，纽约航交所、IHS Markit、DNV GL 等 57 家交易、咨询、金融、信息等行业重点企业派员参会。

（三）模块更新。论坛设置了“1+4+2+1”八大模块，即 1 场全体会议，期间举行“21 世纪海上丝绸之路海外港口

行”大型宣传采访活动启动仪式；4场专业论坛，“全球港航服务业峰会”、“港口发展论坛”、“智慧港航论坛”、“国际物流论坛”；2场专题会议，“海丝港口高层圆桌会议”、“港口供应链学术研讨会”；1场闭幕式，期间举行“一带一路”国家港口管理专题培训班开班、港航业成果集中发布、项目集中签约等仪式或活动。此外，论坛还组织了港航单位视频展示、现场书画篆刻表演、“海丝智慧港航之夜”欢迎酒会、宁波舟山港考察参观等系列活动。总体上看，论坛模块设置及其内容策划十分切合当前世界港航业发展实际和趋势，既具宏观性、战略性和综合性，又有专业性、技术性和实用性；论坛形式丰富多样又别出心裁，创新力度和效果优于往年论坛。

（四）主题更明。基于把论坛办成深入贯彻落实“一带一路”倡议，对接国家“一带一路”国际合作高峰论坛的港航专业性论坛这一定位，本次论坛主题十分鲜明，即围绕“平台共建、发展共商、合作共赢”，把推动建设港航国际合作平台作为核心关键，把推动实现“一带一路”沿线国家基础设施特别是港口互联互通作为重中之重。围绕主题，在全体会议上，宁波市委副书记、市长裘东耀，马士基副总裁 Tim Smith，浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长毛剑宏，国际港湾协会主席、巴塞罗那港务局副总经理 Santiago Mila，中国远洋海运集团副总经理黄小文，招商局港口副总经理李玉彬等9位嘉宾在论坛上发表了主旨演讲；在4个专业论坛上，51位港口、航运、信息、港航服务等领域的高管和专家，展开了一系列演讲与对话，提出了大量具有前瞻性、科学性和可操作性的观点和意见，为海丝港口合作与未来港航产业

发展指出了发展路径、提供了有益借鉴；在海丝港口高层圆桌会议上，30余家国内外重要港口企业、港务管理局和码头运营商代表以及中外政府交通和海关等机构代表，共同表达了推动“一带一路”倡议在港口领域有效实施的愿景与目标，就下步如何落实倡议内容，深化港航合作，加强互联互通，推动交流合作，促进绿色、智慧发展深入交换了意见；在港口供应链学术研讨会上，参会人员就学术前沿动态进行了探讨交流。论坛让全球同仁持续聚焦“一带一路”倡议，共享“一带一路”投资机遇，重点和焦点十分明晰。（重要嘉宾致辞、演讲、发言内容摘要见附件）

（五）成果更实。本次论坛形成了一系列合作倡议和相关务实成果。一是通过并发布了《海丝港口合作宁波倡议》。该倡议在海丝港口高层圆桌会议上顺利通过，代表国内外重要港口企业、港务管理局和码头运营商推动“一带一路”倡议在港口领域有效实施的强烈愿景与目标。二是发布了若干行业重要成果。上海国际航运研究中心在论坛上发布的年度《全球港口发展报告》，深入分析了全球港口行业发展新特点与新趋势；宁波市航交所发布了“宁波港口指数”，进一步完善了海上丝路指数（MSRI）体系（MSRI已被列入国家“一带一路”重大工程项目库）；由招商局港口和行业新媒体“港口圈”牵头发布了“港口创新创业大赛”，旨在有效推进前沿高新技术在港口的应用，整合各港存量发明专利技术，挖掘各港口集团内部现有技术创新的潜力，孵化更多港口创新项目，创新创业大赛的成果有望在2019年论坛上进行发布；由青岛港集团和港口圈联合研发的“集装箱码头场桥VR安全驾驶实训系统”首次面向全球亮相发布，该系统是VR技术在

港口领域的又一次创新应用。三是签署了系列投资及合作项目。论坛期间共举办双边或多边合作会议60多场，集中签约20项合作协议。其中港口合作类项目5个，包括招商局港口、港口圈、河北港口集团和振华重工四家单位共同签署成立“中国港口创新发展投资基金”，浙江省海港集团与迪拜环球港务集团共同签署《“一带一路”合作项目意向书》，宁波舟山港集团与斯洛文尼亚科佩尔港签署谅解备忘录，宁波舟山港集团与巴塞罗那港的合作备忘录，浙江省海港集团与美国杭州商会签署战略合作协议；港航服务类项目16个，包括纽约航运交易所与宁波航运交易所远期订舱联动合作项目、运去哪运营中心和运价策略中心项目、波罗的海航运交易所宁波联络处项目、德国物流联盟宁波联络处项目、丹马士国际物流配送中心项目、赛保航运保险科技区域总部项目、信美船员互保社项目等。四是促进了文化层面互动交流。“21世纪海上丝绸之路海外港口行”大型采访活动启动仪式和“一带一路”国家港口管理专题培训班开班活动顺利举行，前者是由中宣部统一部署，中国交通报社组织开展，旨在纪念习近平总书记“带一路”倡议提出5周年，充分展示关于“一带一路”倡议在实践中的成就；后者由宁波市人民政府外事办公室、宁波职业技术学院具体承办，是中国与“一带一路”沿线国家在港口领域深度互动的一次新的尝试。此外，港航单位视频形象展示、现场书画篆刻表演等系列活动，也较好地促进了与会单位文化层面的互动交流。

（六）反响更好。新闻宣传方面，实现了新媒体现场直播；40多家境内外媒体的50多名记者到会采访，数量均创历史新高；中央电视台、中国国际电视台、《中国日报》等

10 余家媒体集中采访或专访重要嘉宾 30 余批次，为历届论坛之最；媒体原创新闻报道刊发量超百篇，中央级媒体报道篇数较去年翻两番以上，重点网站、微博微信等新媒体相关报道转发量达 1000 余篇；百度、Google 可搜索到的信息数十万条，拉脱维亚等国家官网发布了论坛新闻。嘉宾评价方面，现场回收 287 份问卷反馈，嘉宾们对论坛策划、演讲质量、主持人、论坛材料、现场设备、组织协调和现场服务等都给出了“非常满意”的评价，且纷纷留言称赞和感谢。会后，论坛收到了大量嘉宾的感谢信。其中，马士基副总裁 Tim Smith、迪拜环球港务集团亚太区首席执行官 Andrew Hoad、埃及达米埃塔港务局穆罕默德·加玛尔·希伯尔·埃索哈分别致函浙江省副省长高兴夫和承办单位负责人、志愿者代表等，表示感谢。

二、论坛组织工作的基本情况

较往年论坛，本次论坛在会务筹备和组织工作方面，始终对标国际一流论坛，各方面的工作水准堪称前所未有。

（一）领导重视力度前所未有。论坛指导单位领导对本届论坛高度重视。外交部首次为论坛提出“规范、包装、提升”的办会目标，并于 3 月 8 日会同交通运输部在北京召开专题协调会，明确了论坛定位及整体方向，部长助理张军多次关心和指导论坛的筹备工作，国际经济司大使王小龙亲自出席论坛并致辞。交通运输部水运局多次在北京专门召开论坛筹备工作协调会进行研究部署，局长李天碧对论坛高度关注，亲自指导论坛策划，尤其是对圆桌会议策划悉心指导，并亲自出席论坛致辞。浙江省委、省政府，宁波市委、市政府领导几次听取论坛筹备进展情况汇报，反复打磨论坛总体

方案，省委副书记、宁波市委书记郑栅洁亲自见证港航服务业的签约，副省长高兴夫，宁波市委副书记、市长裘东耀亲自参加欢迎晚宴，出席论坛致辞并会见马士基副总裁 Tim Smith 等重要嘉宾。

（二）各方工作合力前所未有。宁波市政府、浙江省海港委、浙江省交通运输厅等主办单位精心指导、大力支持、统筹部署、倾力参与会务筹备和组织工作，为论坛成功举办提供了有力的组织保障。亚太港口服务组织（APSN）深度参与，积极发挥其在亚太地区港口行业的影响力，为论坛邀请嘉宾、宣传造势；交通运输部水运科学研究院副院长、APSN 秘书长费维军多次从北京赴宁波，为论坛出谋划策；提前派员参与论坛现场布置、嘉宾接待、资料审核等多项繁重的工作。中国航海学会多次为论坛策划提供实用性意见。中国港口协会为论坛邀请到了大量的国内港口高层次嘉宾，进一步扩大了论坛在国内港口行业中的号召力。中国远洋海运集团多次沟通圆桌会议事项，跟进倡议，推进合作。省海港集团作为主承办单位和组委会办公室主任单位、全部七个工作小组组长单位，担负起了论坛绝大部分工作，在论坛策划、参会嘉宾邀请、议程安排、演讲嘉宾沟通协调、会务组织、论坛宣传、论坛网站建设等方面，做了大量卓有成效的工作。宁波市交通委、宁波市外办、宁波市商务委等承办单位，密切配合、通力协作，全程参与论坛总体方案策划制定，国内外港航管理部门嘉宾邀请，各项活动筹备、组织和现场实施的统筹协调，全程翻译保障，项目合作等重要工作。招商局港口利用其在海外的合作关系与业务网络，协助邀请斯里兰卡国家港务局等国际港口管理机构；上海国际航运研究中心

为论坛提供了港航产业方面的专业指导，策划组织了“港口供应链学术研讨会”；宁波市（中国）供应链创新学院积极邀请省理工学院交通与运输中心执行主任参会演讲；韩国海洋水产开发院及巴生港务局分别协助邀请组织韩国和马来西亚国内港口航运单位参会。其他各承办单位也给予了极大助力，保障了论坛顺利圆满举办。

（三）嘉宾参与热情前所未有。基于前三年形成的港口“朋友圈”基础和论坛影响力，对本此论坛，嘉宾们表现出了分外主动、高涨的参与热情。从嘉宾参与意愿看，论坛自2月初发出全面邀请以来，前后收到70多位嘉宾的演讲请求，组委会综合协调组通过调整议程设置、安排专题论坛和讨论环节、协调演讲主题等形式，在确保论坛演讲质量的前提下，尽可能地满足演讲嘉宾们的热情，同时安排部分行业重量级嘉宾作为论坛主持人，既满足了嘉宾们的需求，也进一步扩大了论坛参与面。海外嘉宾邀请工作任务繁重，但总体顺利。年初，组委会综合协调组一一拜会了40多个国家驻沪领事机构，并通过领馆向该国外交部、港口航运相关管理部门以及驻沪工商会等有关机构介绍海丝论坛相关情况，发出参会邀请，由于领馆代表们异常熟悉和支持论坛，海外嘉宾邀请工作得以有序开展。此外，论坛还收到了大量行业供应商的赞助请求，充分考虑到论坛定位，组委会精选了3家供应商，三一重工、图森未来和SAP公司，分别作为港机制造、新物流和供应链管理行业代表作为论坛的协办单位。

（四）会务保障质量前所未有。会务保障工作方面，承办单位倒排时序，制定论坛主要工作安排表，挂图作战，对账销号，真正确保了万无一失。特别是6月以后，重新梳理

明确每日工作清单，逐日销号落实。在省、市领导会见重要嘉宾和论坛欢迎晚宴两场重要接待活动上，全面梳理我国与“一带一路”沿线国家存在合作关系或有潜在合作意向的重要嘉宾，充分考虑嘉宾行程安排，周密制定方案，并配合宁波市接待办落实各项保障，“一对一”落实了赴宴嘉宾。在会议场馆方面，论坛开幕一周前即向宁波香格里拉大酒店派驻现场协调小组，以专业的设计理念完成会场设计与布置任务，确保凸现论坛国际化、专业化形象；提前与香格里拉、中信大酒店等论坛接待酒店做好沟通衔接，确保嘉宾住宿、饮食等服务质量。在论坛安保方面，在市公安机关的支持下，提前全面完成了参会嘉宾的安全审查；论坛期间，对会场进行物理隔离，并聘用专业安保人员进行全方位监管，全力保障安全。在车辆调配方面，提前谋划制定车辆保障方案，并由专人负责临时协调，圆满完成车辆保障工作，论坛期间，共安排各类车辆 186 辆（次）。在志愿者服务方面，4 月底提前对接浙江省海港集团团委，详细制定志愿者服务方案，招募近 70 位来自集团内部的青年志愿者，提前一个月开始组织 3 轮集中培训和岗位实训；论坛期间，志愿者队伍划分区块、深度参与，按“点对点包干”做好对嘉宾的地陪服务工作。

三、各方对论坛的总体评价

综合各方面的反映，对本次论坛的总体评价主要是四个方面：

（一）实现了“规范、包装、提升”的办会要求。外交部对论坛提出的“规范、包装、提升”的办会目标，在本次论坛上初步实现。“规范”，表现为论坛组织工作规范，既有

有条不紊，又万无一失；议程安排规范，既符合国际惯例，又符合我国东道主规则；涉外礼仪规范，既合乎国际组织和外事部门普遍要求，又体现中国式热情好客。“包装”，表现为论坛主题鲜明，“平台共建、发展共商、合作共赢”深入与会者人心；模块、内容设置创新意识强烈，极富前瞻性和冲击力；场景设计、物料制作、接待安排体现中国风范、浙江特色、宁波元素、论坛宗旨。“提升”，表现为组织架构合理完善和升级，组织结构明晰层次分明，整合资源能力和工作执行效率到位；嘉宾层级及其代表性明显提升，重量级参会人员占比提高，海丝沿线国家和地区覆盖面扩大；影响力和辐射力持续增强，央媒和海外知名媒体纷至沓来，社会各界好评如潮。

（二）践行了“共建‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于世界”的理念与愿景。在这一点上，与会各方取得了由衷共识，他们高度认可港航合作是推动“一带一路”沿线国家港航繁荣进步，书写中国港口同世界港口交融发展美好画卷的重要动力和机制保障。综观整个论坛，与会各方对持续加强海丝港航合作，促进平台共建、发展共商、合作共赢，打造“一带一路”港航命运共同体的中国声音、世界愿景；对担当沿线港口联动发展、协同发展的应尽责任，努力完善海丝港航联络机制；对顺应沿线港口合作发展、共享发展的重大趋势，努力形成海丝港航开放格局及互联互通信息平台；对把握沿线港口创新发展、绿色发展的必然要求，努力打造海丝智慧港航、绿色港航；对汲取沿线港口人才建设、文化建设的优秀成果，努力弘扬和提升海丝港航文明等，达成了高度一致。

（三）展示了“一带一路”港航领域最大合作平台之一的形象和实力。2015年，为积极响应习近平总书记提出的“一带一路”重大倡议，海丝港口论坛作为第11届中国航海日论坛的分论坛在宁波市首次举办。目前，该论坛已连续四年在宁波举行，其多元化、国际化、专业化日益显现，成为全球港航相关单位交流合作的重要平台，也成为对接“一带一路”国际合作高峰论坛的国内最具影响力的港航专业性论坛。应该说，海丝港口国际合作论坛作为“一带一路”港航领域最大合作平台之一的地位，通过本次论坛得到了进一步巩固，不仅展示了宁波作为古丝绸之路“活化石”、宁波舟山港作为全球超级大港的形象和实力，展示了浙江省、宁波市、浙江省海港集团举办“一带一路”港航领域重大活动的能力和实力，更展示了论坛在全球港航界独一无二的功能及其实力。

（四）创造了提升论坛层级、在更高层面上服务“一带一路”建设的良好基础条件。从本次论坛看，无论是我国政府对论坛的推崇度、支持度，还是相关国家政府、港航管理机构的认可度、赞誉度；无论是我国沿海港口企业的配合度、介入度，还是海丝沿线各大港口、航运、物流集团的关注度、参与度，都充分证明了论坛已经具备进一步提升层级、在更高层面上服务“一带一路”建设的良好基础条件，有望成为我国举办的面向“一带一路”、纳入国家层面“一带一路”建设格局的重大国际化港航合作平台。

海丝论坛已连续成功举办了4年。2019年海丝论坛将积极争取提升层级，纳入2019年“一带一路”高峰合作论坛的组织框架。论坛将重点围绕贯彻落实2018论坛倡议等内容，积极打造海丝港航伙伴关系，推动建立更加便捷高效的

通关环境，推进港口绿色、可持续发展，践行绿色发展理念，分享成功经验和最佳实践，共建海上丝绸之路港口物流信息通道，加强海上丝绸之路的技术与人才交流。海丝论坛将继续围绕“平等、合作、互利、共赢”，遵循“共商、共建、共享”，积极打造促进“一带一路”沿线及域外港航生态圈交流合作的平台。

附件：海丝港口合作宁波倡议

附件

海丝港口合作宁波倡议

2018年6月13日，中国·宁波

2018海丝港口国际合作论坛·海丝港口高层圆桌会议于6月13日在中国宁波召开。为落实2017年“一带一路”国际合作高峰论坛成果，推动“一带一路”倡议在港口领域的有效实施，与会各方围绕加强交流与合作、促进共同发展与繁荣的愿景与目标发出以下倡议：

港口是海上丝绸之路的关键节点，在全球供应链中具有重要枢纽地位。深化港口间的交流合作，对强化区域互联互通，实现贸易和投资自由化便利化，推动建设开放型世界经济具有十分重要的作用。

我们赞同以海丝港口国际合作论坛为平台，本着“共商共建共享”的原则，进一步促进港口间合作，加强港口相关领域的业务交流和工作协同，合力促进港口与航运深度融合发展，打造海丝港航伙伴关系。

我们愿意共同面对机遇与挑战，在港航政策、规划、建设、运营等方面进行深度交流与合作，不断提升港口服务能力和服务质量，实现港口之间物流和信息的无缝衔接，促进海上供应链的互联互通，共同推动“单一窗口”建设，合力营造并推动建立更加便捷高效的通关环境。

我们承诺更加关注港口可持续发展，践行绿色发展理念，分享成功经验和最佳实践，积极致力绿色港口建设，为生态环境保护以及应对全球气候变化作出应有努力和积极贡献。

我们愿意以更加开放合作的姿态迎接智慧化时代的到

来，不断提升港口自动化和信息化水平，打造智慧港口，共建海上丝绸之路港口物流信息通道。

我们赞同在海丝港口国际合作平台框架下建立可持续的、开放的、共同参与的研究或培训机制，就加强能力建设开展相关的研究、交流和培训工作，共享发展经验和成果，促进海上丝绸之路的技术与人才交流。

“一带一路”是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路，海丝港口国际合作论坛是开放、包容的港口合作平台。我们欢迎更多的伙伴加入，实现发展共商、平台共建、成果共享，共同推动 21 世纪海上丝绸之路建设。

发布人：2018 海丝港口国际合作论坛·
海丝港口高层圆桌会议与会方
2018 年 6 月 13 日